

Приложение № 1
к Правилам добровольного страхования
пассажиров от несчастных случаев

Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании пассажиров от несчастного случая

1. Базовые страховые тарифы

При страховании пассажиров от несчастного случая используются базовые страховые тарифы по различным видам транспорта, значения которых указаны в таблице №1.

В этой таблице значение базовых страховых тарифов на одного пассажира указаны в процентах от страховой суммы на одну поездку.

Таблица №1

вид транспорта	размер базовой тарифной ставки на 1 пассажира, в процентах от страховой суммы		
	жизнь (п.4.3.2 Правил)	здоровье (п.4.3.1 Правил)	все риски
Железнодорожный транспорт			
пригородного сообщения	0,000027	0,00012	0,00015
дальнего следования	0.00059	0.00088	0,0015
Воздушный транспорт			
всего	0.0097	0.00226	0,012
Водный транспорт			
всего	0.0049	0,0028	0,008
Автобусные перевозки			
междугородного сообщения	0.00069	0.0019	0,0025
внутригородского и пригородного сообщения	0,000079	0.00019	0,00027
Городской электрический транспорт			
троллейбусы	0,000022	0.00014	0,00017
трамваи	0,000021	0,000094	0,00012

2. Поправочные коэффициенты, учитывающие наличие обстоятельств, влияющих на степень страхового риска

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, принимает значение от 0,25 до 5,0 в зависимости от географии маршрутов, деловой репутации перевозчика, модели (типа) транспортного средства, его технических характеристик и условий его эксплуатации и т.п.

Если страховая сумма в договоре страхования устанавливается неагрегатной, то к базовым тарифным ставкам следует применять поправочный коэффициент 1,2.

При уплате страховой премии в рассрочку (по договорам, заключенным с юридическим лицом на срок страхования не менее одного года) к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,01-1,2), зависящий от инфляционных ожиданий, срока страхования, количества и сроков платежей.

Итоговый поправочный коэффициент по конкретному Договору страхования рассчитывается как произведение поправочных коэффициентов, соответствующих факторам риска по Договору страхования. При этом, итоговый поправочный коэффициент не может превышать 10,0 и не может быть менее 0,1.