

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(в % к страховой сумме)**

Базовые годовые тарифные ставки по страхованию гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, в соответствии с застрахованными рисками составляют:

Таблица 1

| | <i>Наименование риска</i> | <i>Тариф</i> |
|---|--|--------------|
| 1 | «Вред жизни и здоровью третьих лиц» | 0,06 |
| 2 | «Ущерб имуществу третьих лиц» | 0,19 |
| 3 | «Вред жизни, здоровью и/или ущерб имуществу третьих лиц» | 0,22 |

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Таблица 2

| Степень страхового риска | Поправочные коэффициенты к базовой тарифной ставке |
|---------------------------------|---|
| «Высокая» | (7,04.....9,94] |
| «Значительно выше средней» | (2,99.....7,04] |
| «Выше средней» | (1,06.....2,99] |
| «Средняя» | (0,95.....1,06] |
| «Ниже средней» | (0,50.....0,95] |
| «Значительно ниже средней» | (0,30.....0,50] |
| «Низкая» | [0,10.....0,30] |

В конкретном договоре страхования андеррайтер определяет степень страхового риска («низкую», «значительно ниже средней», «ниже средней», «среднюю», «выше средней», «значительно выше средней», «высокую»), исходя из специфики принимаемого на страхование объекта и условий заключаемого договора по ряду факторов, влияющих на степень страхового риска, а именно:

1. категория транспортного средства (легковые, грузовые, автобусы, троллейбусы, трамваи, спецтехника и т.п.);
2. страна производитель транспортного средства (отечественные, импортные);
3. технические характеристики транспортного средства (год выпуска, пробег, техническое состояние и т.п.);
4. характер использования транспортного средства (личное, производственное, такси и т.п.);
5. количество водителей, допущенных к управлению транспортным средством;
6. квалификация водителей, допущенных к управлению транспортным средством;
7. регион использования транспортного средства;
8. характеристики страховой суммы в соответствии с п.5.2 Правил (размер; установлена по каждому из застрахованных рисков или в целом по договору; «агрегатная»/«неагрегатная»);
9. наличие / отсутствие франшизы и ее размер (п. 5.4. Правил);
10. порядок уплаты страховой премии (п. 6.4. Правил);
11. расширенное страхование на основании п. 2.3., п. 3.4., 4.1.1., 4.2., 4.3. Правил;
12. срок страхования (п. 8.1. правил);
13. иные факторы.

Каждая из семи степеней риска однозначно связана с соответствующим диапазоном поправочных коэффициентов, применяемых к базовому тарифу (Таблица 6).

Определив соответствующий диапазон поправочных коэффициентов, андеррайтер находит в нем, как правило, среднее значение и использует его в качестве повышающего или понижающего коэффициента (**К**). При этом по усмотрению андеррайтера (с учетом иных факторов риска) указанное значение коэффициента (**К**) может быть скорректировано в ту или иную сторону.