

## СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### Базовый страховой тариф (% от страховой суммы)

Страхование гражданской ответственности за перевозку опасных грузов автомобильным транспортом	<b>0,30</b>
Страхование гражданской ответственности за перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом	<b>0,12</b>
Страхование гражданской ответственности за перевозку опасных грузов авиационным транспортом	<b>0,02</b>
Страхование гражданской ответственности за перевозку опасных грузов водным транспортом	<b>0,01</b>

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Степень страхового риска	Поправочные коэффициенты к базовой тарифной ставке
«Высокая»	(7,04.....9,94]
«Значительно выше средней»	(2,99.....7,04]
«Выше средней»	(1,06.....2,99]
«Средняя»	(0,95.....1,06]
«Ниже средней»	(0,50.....0,95]
«Значительно ниже средней»	(0,30.....0,50]
«Низкая»	[0,10.....0,30]

Коэффициент 1,0 соответствует нормальной степени риска, для которой рассчитана базовая тарифная ставка.

Путем оценивания факторов страхового риска, связанных с условиями договора страхования и конкретным объектом страхования, андеррайтер классифицирует степень страхового риска по одному из семи возможных вариантов: «низкая», «значительно ниже средней», «ниже средней», «средняя», «выше средней», «значительно выше средней», «высокая». Каждая из этих степеней риска однозначно связана с соответствующим диапазоном поправочных коэффициентов, применяемых к базовому тарифу, в зависимости, например, от следующих факторов:

0,3–9,0 - тип опасного груза, вид упаковки;

0,3–5,0 - характеристики используемого транспорта: вид (железнодорожный, водный (морской/речной), автомобильный, авиационный), специфика (техническое

- состояние, максимальная грузоподъемность и т.д.) и т.п.;
- 0,2–4,0 - маршрут транспортировки, дальность, климатические/погодные условия, специфика пунктов отправления и назначения;
- 0,1–0,15 - страхование на рейс;
- 0,2–8,0 - история страхования (наличие, количество, размер и характер убытков за последние 5 лет), иные факторы и индивидуальные условия договора.

Базовый страховой тариф соответствует определению страхового риска с учётом стандартного перечня исключений и ограничений, установленных Правилами. При изменении объема ответственности Страховщика применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0 с учетом увеличения объёма ответственности.

При установлении в пределах страховой суммы по договору лимитов ответственности, например, на один страховой случай применяется понижающий коэффициент из диапазона 0,6–1,0 в зависимости от соотношения указанной страховой суммы и страховой суммы по договору, прочих условий страхования.

Базовый тариф рассчитан с учётом того, что страховая сумма по договору страхования уменьшается на сумму страховых выплат по предыдущим страховым случаям. В противном случае применяется повышающий коэффициент в диапазоне 1,0–1,3, зависящий от условий страхования.

При страховании с установлением франшизы к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,4–1,0, зависящий от размера и типа франшизы, способа ее установления.

Базовый страховой тариф рассчитан на единовременную уплату премии. В случае уплаты премии в рассрочку к базовому страховому тарифу может применяться повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

Базовый тариф рассчитан в предположении, что страховое возмещение соответствует объему, указанному. В случае включения в страховое покрытие расходов, указанных в пп. 12.9.6-12.9.8 Правил применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–2,0.

При страховании на срок менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный) к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

Период страхования, мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Поправочный коэффициент	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

С целью окончательного выравнивания обязательств страхователя с обязательствами страховщика в отдельно взятом договоре страхования, андеррайтер дополнительно оценивает максимально-возможный относительный убыток - Possible maximum loss (PML/S\*) по конкретному договору страхования, где S\* - страховая сумма в конкретном договоре страхования. Результат оценки сопоставляется с отношением средней выплаты к средней страховой сумме  $\zeta = (S_v / S)$ , рекомендованным Методикой расчета тарифных ставок по рисковому видам страхования, утвержденной распоряжением Росстрахнадзора от 8 июля 1993 г. N 02-03-36. для применения в имущественном страховании. В результате получается уточняющий поправочный коэффициент:

$$K = \frac{PML}{S^* \cdot \zeta}$$