

Правила страхования Энергогарант

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих комбинированных правил страхования автотранспортных средств (далее по тексту Правила страхования) и действующего законодательства Российской Федерации ОАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ» заключает договоры (полисы) добровольного страхования автотранспортных средств.

1.2. Основные термины, применяемые в настоящих Правилах страхования:

1.2.1. Страховщик – ОАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»;

1.2.2. Страхователь – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) автотранспортных средств;

1.2.3. Выгодоприобретатель – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества;

1.2.4. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

1.2.5. Страховой случай – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату;

1.2.6. Страховая сумма – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты;

1.2.7. Лимит ответственности – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.8. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.9. Застрахованные лица – водитель и пассажиры, находящиеся в автотранспортном средстве, указанном в договоре страхования (полисе), предусматривающем защиту от риска «несчастный случай»;

1.2.10. Заявитель – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.11. Уполномоченное лицо – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь должен указать Уполномоченное лицо при заключении договора страхования (полиса) и сообщить об изменении списка уполномоченных лиц Страховщику в письменной форме в период действия договора страхования (полиса);

1.2.12. Полная конструктивная гибель – состояние поврежденного автотранспортного средства, возникшее в результате страхового случая, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.13. Застрахованное автотранспортное средство – указанное в договоре страхования (полисе) автотранспортное средство (включая прицепы, полуприцепы к нему), предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе ввозимое на территорию Российской Федерации для временного пользования.

Автотранспортное средство принимается на страхование в стандартной комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра;

1.2.14. Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дороге или по прилегающей территории и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная и приспособленная, используемая для движения автотранспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну либо несколько проезжих частей, трамвайные пути, обочины.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения автотранспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки и т.п.);

1.2.15. Водитель – физическое лицо, которое управляло на момент ДТП застрахованным автотранспортным средством и имеющее в соответствии с действующим законодательством право управления данным автотранспортным средством;

1.2.16. Дополнительное оборудование застрахованного автотранспортного средства (далее по тексту Дополнительное оборудование) – оборудование, не входящее в заводскую комплектацию, установленное на застрахованном автотранспортном средстве посредством монтажа, если оно указано в договоре страхования (полисе).

1.3. Территорией действия договора страхования (полиса) является Российская Федерация, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным автотранспортным средством, включая дополнительное оборудование, а также имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в автотранспортном средстве.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. автотранспортные средства в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании или распоряжении, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы автотранспортные средства, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Техническое состояние автотранспортного средства, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов

-

изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.2. дополнительное оборудование;

2.2.3. риск причинения вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном автотранспортном средстве во время ДТП.

2.3. На страхование не принимается багаж и груз, находящиеся в застрахованном автотранспортном средстве.

2.4. На страхование не принимается съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы и пр.).

2.5. На страхование не принимаются велосипеды, мопеды, мотоциклы, снегоходы, снегокаты, водные мотоциклы, гужевого транспорт и т.п.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Угон» – неправомерное завладение третьими лицами застрахованным автотранспортным средством, как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения.

По риску «Угон» на страхование принимаются автотранспортные средства:

- прошедшие государственную регистрацию;

- не прошедшие государственную регистрацию. Такие автотранспортные средства подлежат страхованию на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (далее по тексту ПТС). В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика распространяется на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного автотранспортного средства.

3.1.2. «Ущерб» – повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);

- пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному автотранспортному средству источников (исключая причины возникновения пожара, являющиеся технической неисправностью застрахованного автотранспортного средства, а также случаи, указанные в настоящих Правилах страхования, которые не являются страховыми);

- удара молнии, наводнения, землетрясения, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обильного снегопада, паводка, обвала, оползня, селя, выхода подпочвенных вод, падения инородных предметов, в том числе снега и льда;

- попадания какого-либо предмета в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дорогам;

- противоправных действий третьих лиц (повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного автотранспортного средства).

Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда;

3.1.3. «Ущерб дополнительному оборудованию» – повреждение или уничтожение дополнительного оборудования застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1, 3.1.2;

3.1.4. «Несчастный случай» – телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам застрахованного автотранспортного средства в результате ДТП и приведшие к временной утрате Застрахованными лицами трудоспособности или получению инвалидности, установленной Застрахованным лицам в течение одного года с момента ДТП, или смерти Застрахованных лиц.

3.2. Не являются страховыми случаями следующие события:

3.2.1. управление застрахованным автотранспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования (полисе) как Уполномоченное лицо;

3.2.2. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также применения им лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении автотранспортным средством. Случай отказа водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения приравнивается к случаю нахождения водителя в состоянии опьянения;

3.2.3. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом), не имеющим права на управление данным автотранспортным средством (не указанное в путевом листе, не имеющее соответствующей доверенности, лишенное водительских прав, не имеющее права управлять автотранспортным средством данной категории и т.п.);

3.2.4. использование застрахованного автотранспортного средства в качестве орудия преступления, а также совершение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

3.2.5. повреждение имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в застрахованном автотранспортном средстве в момент страхового случая;

3.2.6. хищение (кража, грабеж, разбой), повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

3.2.7. повреждение, уничтожение, хищение (кража, грабеж, разбой) застрахованной автомагнитолы вместе со съемной передней панелью, которая была оставлена в застрахованном автотранспортном средстве, или самой передней панели;

3.2.8. повреждение или уничтожение, а также поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов и иных частей автотранспортного средства в результате причин иных, нежели перечисленные в п. 3.1.2, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов автотранспортного средства вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

3.2.9. повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства и дополнительного оборудования в результате возникновения короткого замыкания электрического тока в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) застрахованного автотранспортного средства, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

3.2.10. кража (хищение) деталей, узлов, агрегатов и/или частей застрахованного автотранспортного средства после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного застрахованного автотранспортного средства, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного застрахованного автотранспортного средства;

3.2.11. повреждения, полученные в результате переоборудования или во время ремонта автотранспортного средства;

3.2.12. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил эксплуатации застрахованным автотранспортным средством, установленных заводом-изготовителем, а также управление заведомо неисправным автотранспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации, в т. ч. не прошедшим государственный технический осмотр;

3.2.13. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, нарушение требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и другим нормативным актам);

3.2.14. буксировка застрахованного автотранспортного средства на гибкой и жесткой сцепке;

3.2.15. невозврат (за исключением кражи, грабежа, разбоя) застрахованного автотранспортного средства или его части Страхователю при передаче Страхователем застрахованного автотранспортного средства в пользование третьим лицам (при страховании автотранспортных средств, передаваемых в прокат, аренду, залог, лизинг);

3.2.16. хищение (кража) застрахованного автотранспортного средства вместе с оставленными в нем регистрационными документами на застрахованное автотранспортное средство (свидетельством о регистрации автотранспортного средства и/или ПТС, нотариально заверенной доверенности);

3.2.17. причинение вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров автотранспортного средства, произошедшие вследствие:

- противоправных действий третьих лиц, в том числе при разбое (попытке разбоя) как с целью завладения, так и без цели завладения застрахованным автотранспортным средством;

- психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у водителя и/или пассажиров;

3.2.18. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства, произошедший в результате кражи ключей от застрахованного автотранспортного средства, которые были оставлены без присмотра в доступном для третьих лиц месте;

3.2.19. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства в результате нарушения Страхователем условий его хранения в ночное время (с 00 часов до 6 часов), указанных в заявлении на страхование и/или договоре страхования (полисе). Нарушением условий хранения также считается, если застрахованное автотранспортное средство оставлено на более длительный период времени, который включает в себя ночное время;

3.2.20. при которых Страхователь (Уполномоченное лицо) скрылся с места происшествия;

3.2.21. любые события, произошедшие после досрочного прекращения действия договора страхования (полиса) в результате неуплаты очередной части страховой премии;

3.2.22. повреждения автотранспортного средства, уже имевшиеся на момент заключения договора страхования (полиса);

3.2.23. повреждения лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного автотранспортного средства, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

3.2.24. событие, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;

3.2.25. любые события по несостоявшемуся по причине неуплаты страховой премии (первой ее части) договору страхования (полису) (п. 4.12 настоящих Правил страхования);

3.2.26. событие, которое произошло в результате конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению военных или гражданских властей;

3.2.27. событие, которое произошло в результате всякого рода военных действий и т.п.;

3.2.28. событие, которое произошло в результате ядерного взрыва, радиоактивного заражения.

3.3. Не является страховым случаем (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)):

3.3.1. неправомерное завладение третьими лицами застрахованным автотранспортным средством как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения, произошедшее до государственной регистрации автотранспортного средства (п. 3.1.1 настоящих Правил страхования);

3.3.2. погрузка и перевозка на застрахованном автотранспортном средстве самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов без ведома и согласия Страховщика;

3.3.3. повреждение или хищение (кража, грабеж, разбой) тента – при страховании грузовых автотранспортных средств, грузовых модификаций легковых автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним;

3.3.4. транспортировка застрахованного автотранспортного средства в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и т.п., включая погрузку и выгрузку;

3.3.5. использование застрахованного автотранспортного средства в целях и/или условиях, не свойственных его техническому назначению, а также при испытаниях, в учебных или спортивных целях;

3.3.6. сдача автотранспортного средства в аренду, прокат и т.п. без письменного уведомления и последующего письменного согласия Страховщика;

3.3.7. хищение (кража, грабеж, разбой) регистрационных знаков автотранспортного средства, эмблем, декоративных колпаков на колеса, внешних антенн, щеток стеклоочистителей, если их повреждение не повлекло за собой возникновения дополнительного ущерба иных деталей застрахованного автотранспортного средства;

3.3.8. повреждение автомобильных шин, колесных дисков вследствие неровностей или плохого состояния проезжей части, наезда на острые предметы, бордюры, если их повреждение не повлекло за собой возникновения дополнительного ущерба иных деталей застрахованного автотранспортного средства;

3.3.9. событие, которое произошло в результате всякого рода народных волнений и забастовок, террористических актов;

3.3.10. событие, которое произошло вне территории страхования.

3.4. Не подлежит возмещению (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)):

3.4.1. утрата товарной стоимости застрахованного автотранспортного средства, моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы, штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного автотранспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т. п. как Страхователя (Выгодоприобретателя), так и третьих лиц.

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ

4.1. В договоре страхования (полисе) по различным рискам одновременно могут быть установлены как агрегатные, так и неагрегатные страховые суммы. Если данное условие не указано в договоре страхования (полисе), то страховая сумма считается агрегатной.

4.1.1. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по одному риску по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании только по риску «Ущерб» общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным автотранспортным средством в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании по пакету рисков «Угон» и «Ущерб» в договоре страхования (полисе) устанавливается единая страховая сумма по обоим рискам. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным автотранспортным средством в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по пакету рисков «Угон» и «Ущерб».

По рискам «Ущерб дополнительному оборудованию» и «Несчастный случай» в договоре страхования (полисе) устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из рисков. Общая сумма страховых выплат по одному риску по всем страховым случаям и за весь срок страхования не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

4.1.2. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе) по соответствующему риску (пакету рисков).

4.2. Страховые суммы при страховании автотранспортных средств, дополнительного оборудования не могут превышать их действительной стоимости на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.1. Действительная стоимость автотранспортного средства на момент заключения договора страхования (полиса) определяется как среднерыночная стоимость аналогичного автотранспортного средства (марки, модели, года выпуска, комплектации), сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.2. Действительная стоимость дополнительного оборудования определяется как среднерыночная стоимость аналогичного оборудования, сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса), включая стоимость работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного оборудования, принимаемого на страхование.

4.2.3. При заключении договора страхования (полиса) на срок более 1 (одного) года страховая сумма может определяться исходя из действительной стоимости аналогичного нового автотранспортного средства (марки, модели, года выпуска, комплектации) и/или аналогичного дополнительного оборудования в соответствии с нормами износа застрахованного автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования.

В период действия договора страхования (полиса) применяются следующие нормы износа автотранспортного средства и дополнительного оборудования (в процентах от страховой суммы):

- за 1-й год эксплуатации – 20% (за первый месяц – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- за 2-й год эксплуатации – 15% (по 1,25% за каждый месяц);

- за 3-й и последующие годы эксплуатации – 12% за год (по 1% за каждый месяц).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

4.3. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по автотранспортному средству и дополнительному оборудованию ниже их действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

4.4. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по автотранспортному средству и дополнительному оборудованию превышают их действительную стоимость, то договор страхования (полис) является ничтожным в части, превышающей соответственно действительную стоимость автотранспортного средства и дополнительного оборудования на дату заключения договора страхования (полиса).

4.5. В договоре страхования (полисе) могут быть установлены лимиты ответственности по отдельным рискам, на один страховой случай и т.п. В случае установления в договоре страхования (полисе) одного или нескольких лимитов ответственности, страховые выплаты производятся с учетом этих лимитов.

4.6. Страховая сумма по страховому риску «Несчастный случай» определяется в договоре страхования (полисе) по соглашению сторон.

4.7. Договор страхования (полис) по риску «Несчастный случай» может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.

4.7.1. При заключении договора страхования (полиса) по паушальной системе страховая сумма устанавливается единой для всего застрахованного автотранспортного средства. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными в пределах следующих лимитов ответственности Страховщика:

- в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один застрахованный;
- в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два застрахованных;
- в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех застрахованных.

4.7.2. При заключении договора страхования (полиса) по системе страхования мест страховая сумма оговаривается на каждое застрахованное место в застрахованном автотранспортном средстве. При этом количество застрахованных лиц (водитель и/или пассажиры) не может превышать количества посадочных мест автотранспортного средства, установленного в соответствии с технической документацией автотранспортного средства.

4.8. При заключении договора страхования (полиса) по соглашению сторон может быть установлена франшиза (в денежной форме или в процентом отношении к страховой сумме).

4.8.1. При условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик при наступлении страхового случая не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий размера условной франшизы. Если при наступлении страхового случая размер ущерба превышает предусмотренную договором страхования (полисом) условную франшизу, то ущерб возмещается в полном размере.

4.8.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

4.8.3. Франшиза подлежит вычету после окончательного расчета суммы ущерба.

4.9. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы. Размер страхового тарифа определяется условиями договора страхования (полиса).

Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком на основании базовых страховых тарифов с учетом поправочных коэффициентов к ним (Приложение 2 к настоящим Правилам) в зависимости от марки и модели автотранспортного средства, его технических и стоимостных характеристик, стажа вождения Уполномоченных лиц, условий его эксплуатации и хранения, срока страхования, страховых рисков, а также иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности и случайности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

4.10. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю либо безналичным переводом на расчетный счет Страховщика.

4.11. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования (полисом).

4.12. В случае неуплаты Страхователем страховой премии или ее первой части в размере и сроки, установленные договором страхования (полисом), данный договор страхования (полис) считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

При неуплате Страхователем очередной части страховой премии в течение 5 (пяти) дней, считая со дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как последний день оплаты очередного взноса, договор страхования (полис) считается расторгнутым с 24 часов последнего дня указанного срока. По всем событиям, наступившим после этого срока, страховые выплаты не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

Страховщик не обязан уведомлять Страхователя (Выгодоприобретателя) о несостоявшемся или расторгнутом договоре страхования (полисе), если только таковая обязанность прямо не предусмотрена условиями договора страхования (полиса).

4.13. Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до уплаты очередного взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь обязан досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии.

До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования (полису) не производятся.

Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страховой выплаты.

5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

5.1. Для заключения договора страхования (полиса) Страхователь (Заявитель) обязан:

5.1.1. подать Страховщику письменное заявление на страхование установленной Страховщиком формы. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем (Заявителем). По устному поручению Страхователя (Заявителя) и с его слов заявление на страхование может быть заполнено представителем Страховщика. Заявление на страхование может быть оформлено письменно либо с применением технических печатающих устройств. В случае письменного заполнения все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь (Заявитель). Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (Заявителем).

Все сведения, указанные Страхователем (Заявителем) в заявлении на страхование имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. При указании Страхователем (Заявителем) в заявлении ложных сведений, влияющих на уже наступивший страховой случай, Страхователю (Выгодоприобретателю) будет отказано в выплате страхового возмещения.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования (полиса);

5.1.2. предъявить регистрационные документы на автотранспортное средство, подтверждающие право собственности, владения или пользования автотранспортным средством: свидетельство о регистрации автотранспортного средства, справку-счет, таможенные документы на автотранспортное средство и ПТС. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование;

5.1.3. предъявить оригиналы документов, подтверждающие право владения автотранспортным средством (если Страхователь не является Собственником автотранспортного средства): доверенность от Собственника автотранспортного средства либо договор аренды (лизинга и т.п.), заключенный с Собственником автотранспортного средства. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование;

5.1.4. предоставить Страховщику автотранспортное средство для осмотра. Результаты данного осмотра действительны только на момент его проведения.

5.2. Договоры страхования (полисы) по настоящим Правилам страхования заключаются на следующих условиях:

5.2.1. автотранспортные средства принимаются на страхование по риску «Угон» только в том случае, если они застрахованы также по риску «Ущерб».

При страховании одновременно по рискам «Угон» и «Ущерб» автотранспортное средство считается застрахованным по пакету рисков «Автокаско»;

5.2.2. дополнительное оборудование принимается на страхование по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» только в том случае, если автотранспортное средство застраховано также по риску «Ущерб»;

5.2.3. водитель и/или пассажиры могут быть застрахованы по риску «Несчастный случай» только в том случае, если автотранспортное средство застраховано по риску «Ущерб».

5.3. Договор страхования (полис) заключается на основании заявления Страхователя (Заявителя) и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

5.4. При утере (утрате) Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия и по его заявлению выдается дубликат договора страхования (полиса). После выдачи дубликата утерянный оригинал договора страхования (полиса) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

5.5. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования (полиса) Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и/или об их дополнении. При этом оговоренные сторонами условия должны быть оформлены надлежащим образом и в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

6.1. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

6.2. Договор страхования (полиса), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика или его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса);

6.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса).

6.3. При заключении договора страхования (полиса) на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования (полиса), обязанность Страховщика по осуществлению страховой выплаты при наступлении страхового случая по новому договору страхования (полису) наступает с момента окончания предыдущего договора страхования (полиса) при условии своевременной оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 6.2 настоящих Правил страхования.

6.4. Действие договора страхования (полиса) заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (полисе) как день его окончания.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) им условий настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

7.1.2. при внесении Страхователем изменений в список Уполномоченных лиц отказать в изменении списка либо потребовать изменения условий договора страхования (полиса) или уплаты дополнительной страховой премии;

7.1.3. потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

7.1.4. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией, для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному автотранспортному средству или Застрахованным лицам;

7.1.5. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного лица или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

7.1.6. проводить осмотры и обследования поврежденного застрахованного автотранспортного средства (при необходимости, неоднократно);

7.1.7. отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств события и получения необходимых документов (в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

7.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных договором страхования (полисом), настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

7.1.9. расторгнуть досрочно договор страхования (полис) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и/или договором страхования (полисом), в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или Уполномоченным лицом условий договора страхования (полиса) и/или положений настоящих Правил страхования;

7.1.10. взыскать со Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованных лиц произведенную им страховую выплату либо ее часть, если по вине последнего станет невозможным осуществление перешедшего к Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

7.1.11. направить к Застрахованному лицу, пострадавшему от несчастного случая, рекомендованного Страховщиком медицинского специалиста;

7.1.12. отсрочить принятие решения о страховой выплате до вынесения решения суда или прекращения уголовного дела, если в связи с фактом наступления страхового случая возбуждено уголовное дело.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

7.2.2. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом).

7.3. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком:

7.3.1. вносить изменения в список Уполномоченных лиц;

- 7.3.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом;
- 7.3.3. восстановить обязательства Страховщика в пределах страховой суммы (при агрегатной страховой сумме, после произведенной выплаты/выплат страхового возмещения) с доплатой страховой премии по соответствующему страховому риску;
- 7.3.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

7.4. Страхователь обязан:

- 7.4.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, путем заполнения заявления на страхование, а также предоставления дополнительно запрошенных Страховщиком сведений обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования (полисах) в отношении данного автотранспортного средства с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (полисов) и сроков их действия, о ремонтных воздействиях с автотранспортным средством, проведенных до заключения договора страхования (полиса);
- 7.4.2. предоставить Страховщику перед заключением договора страхования (полиса) автотранспортное средство для осмотра без загрязнения, препятствующего проведению осмотра;
- 7.4.3. уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в размере, указанные в договоре страхования (полисе);
- 7.4.4. довести до сведения Уполномоченных лиц требования договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования;
- 7.4.5. принимать необходимые меры при наступлении страхового случая для спасения застрахованного автотранспортного средства, предотвращения дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;
- 7.4.6. передать Страховщику все необходимые документы для принятия решения по заявленному событию;
- 7.4.7. сообщить незамедлительно Страховщику, если угнанное (похищенное) застрахованное автотранспортное средство найдено и возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю) или если Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно местонахождение угнанного (похищенного) застрахованного автотранспортного средства;
- 7.4.8. возратить Страховщику полученную по договору страхования (полису) страховую выплату, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованных лиц права на страховую выплату;
- 7.4.9. следить за исправностью и техническим состоянием автотранспортного средства;
- 7.4.10. поддерживать в исправном состоянии противоугонные системы безопасности и сигнализации, установленные на автотранспортном средстве.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования (полиса) сообщать Страховщику о возникших изменениях в условиях эксплуатации автотранспортного средства, указанных Страховщику при заключении договора страхования (полиса), и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, а именно:

- 8.1.1. передача застрахованного автотранспортного средства в аренду, субаренду, лизинг, залог, прокат;
- 8.1.2. переход застрахованного автотранспортного средства в собственность другого лица.

При этом возможна передача прав и обязанностей по этому договору страхования (полису) лицу, к которому перешло право собственности на застрахованное автотранспортное средство, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования или договором страхования (полисом);

- 8.1.3. выдача доверенности на управление или использование застрахованного автотранспортного средства лицу, не являющемуся уполномоченным лицом;
- 8.1.4. изменение в характере использования и хранения застрахованного автотранспортного средства;
- 8.1.5. перерегистрация застрахованного автотранспортного средства в органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;
- 8.1.6. утеря или кража регистрационных документов на застрахованное автотранспортное средство, ключей от автотранспортного средства, ключей от механических противоугонных устройств, пультов управления, брелков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, регистрационных (номерных) знаков и пр.;
- 8.1.7. замена или выход из строя противоугонных устройств и систем, досрочное расторжение договора на обслуживание поисковых систем.

8.2. Для внесения изменений любых условий договора страхования (полиса) Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно (по крайней мере, не позднее 3 (трех) рабочих дней) обратиться к Страховщику с письменным заявлением. Заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) становится неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

8.3. Страховщик, как только ему стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования (полиса) или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования (полис) в одностороннем порядке в соответствии с настоящими Правилами страхования, а также действующим законодательством Российской Федерации. При этом договор страхования (полис) считается расторгнутым с момента получения Страховщиком информации об увеличении степени риска, а уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

8.4. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1 заявить незамедлительно о наступлении страхового случая в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, милиция (ОВД), коммунальные службы (ДЕЗ, РЭУ и т.п.), противопожарную службу, гидрометеорологическую службу, медицинские учреждения и т.д.), получить от них документы, подтверждающие факт причинения вреда, причину, перечень повреждений, и предоставить их Страховщику.

Если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), данное условие не является обязательным в случаях:

9.1.1.1. сколов, трещин, боя стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного автотранспортного средства в процессе движения;

9.1.1.2. повреждения элементов кузова застрахованного автотранспортного средства (

один раз в течение срока действия договора страхования (полиса)

), когда общий размер ущерба не превышает сумму, эквивалентную:

- 250 долларов США - для автотранспортных средств отечественного производства;
- 500 долларов США - для автотранспортных средств иностранного и совместного производства.

При одновременном повреждении стекол и элементов кузова застрахованного автотранспортного средства размер ущерба по п. 9.1.1.1 рассчитывается отдельно.

В случае, если размер ущерба превышает названные суммы, страховое возмещение без предоставления Страховщику соответствующих документов из компетентных органов не выплачивается;

9.1.2. сообщить незамедлительно Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Угон» любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;

9.1.3. сообщить Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Ущерб» в течение 48 (сорока восьми) часов с момента его причинения любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;

9.1.4. направить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента причинения вреда письменное заявление о наступившем событии.

9.2. В случае наступления страхового случая по риску «Угон», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие предметы и подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.2.1. договор страхования (полис), заявление на страхование, а также талон (карточку) на эвакуацию застрахованного автотранспортного средства, если он выдавался Страховщиком Страхователю;

9.2.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.2.3. ПТС;

9.2.4. свидетельство о регистрации застрахованного автотранспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного автотранспортного средства путем разбоя;

9.2.5. все доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным автотранспортным средством и путевые листы;

9.2.6. все комплекты оригинальных ключей похищенного автотранспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного автотранспортного средства путем разбоя;

9.2.7. все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное автотранспортное средство. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного автотранспортного средства путем разбоя;

9.2.8 справку из отделения милиции (ОВД) или заверенную копию заявления Страхователя с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу угона (хищения) застрахованного автотранспортного средства;

9.2.9. постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего с застрахованным автотранспортным средством события или справку с указанием номера уголовного дела, обстоятельств произошедшего события, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса РФ;

9.2.10. постановление о приостановлении/прекращении уголовного дела, возбужденного по факту произошедшего с застрахованным автотранспортным средством события.

Страховщик производит выплату страхового возмещения только после приостановления/прекращения данного уголовного дела.

9.3. В случае наступления страхового случая по риску «Ущерб», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.3.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

9.3.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.3.3. свидетельство о регистрации автотранспортного средства;

9.3.4. доверенность на право управления автотранспортным средством или путевой лист;

9.3.5. водительское удостоверение лица (водителя), управлявшего автотранспортным средством в момент ДТП;

9.3.6. талон технического осмотра автотранспортного средства;

9.3.7. договор аренды, залога или лизинга в случае, если застрахованное автотранспортное средство находилось в момент наступления страхового случая соответственно в аренде, залоге или лизинге;

А также:

9.3.8. при повреждении автотранспортного средства в результате ДТП (за исключением случаев, предусмотренных п. 9.1.1) – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник):

- справки ГИБДД об участниках ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения, результата медицинского освидетельствования, модели автотранспортного средства, государственного регистрационного знака, принадлежности, адреса собственника, выявленного нарушения п.п. ПДД, номера постановления по делу об административном правонарушении, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);

- справки ГИБДД об участии в ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, марки автотранспортного средства, государственного регистрационного знака, перечня полученных автотранспортным средством в данном ДТП механических повреждений, сведения о других участниках ДТП);

- протокола об административном правонарушении (если составлялся);

- постановления/определения по делу об административном правонарушении;

9.3.9. при хищении отдельных частей и деталей автотранспортного средства, а также при повреждении автотранспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) справки из ОВД (с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня похищенных или поврежденных частей и деталей автотранспортного средства, виновных лиц, если они установлены) и/или постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела.

Страховщик вправе потребовать предоставления, а Страхователь обязан предоставить копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник, постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту. При отказе в возбуждении уголовного дела, в справке из милиции (ОВД) должна быть указана статья УПК РФ, в соответствии с которой в возбуждении уголовного дела было отказано;

9.3.10. при повреждении или уничтожении застрахованного автотранспортного средства в результате пожара – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из ОВД и противопожарной службы (подразделения МЧС) по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки (акта) о пожаре (с указанием времени поступления сигнала о возгорании на пульт, времени выезда/прибытия на место расчета, способа тушения, времени ликвидации пожара, площади пожара, перечня и степени повреждений, обстоятельств произошедшего события, относящихся к застрахованному автотранспортному средству, либо перечня уничтоженных автотранспортных средств);

- заключения пожарно-технической экспертизы о причинах возгорания (при необходимости);

- постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;
 - справки о повреждении автотранспортного средства, если данные повреждения не указаны в других документах;
- 9.3.11. при повреждении или уничтожении застрахованного автотранспортного средства в результате метеорологических явлений или стихийных бедствий, вызванных природными явлениями, – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из метеорологической службы и милиции (ОВД), или ГИБДД, или МЧС по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:
- справки из метеорологической службы (с указанием времени, даты, места, описания метеорологического явления);
 - справки о повреждении автотранспортного средства.

9.4. В случае наступления страхового случая по риску «Несчастный случай», Застрахованное лицо или его наследники обязаны предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

- 9.4.1. справку ГИБДД по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме;
- 9.4.2. протокол ГИБДД с указанием пострадавшего лица;
- 9.4.3. постановление о возбуждении уголовного дела (если оно возбуждалось);
- 9.4.4. заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных пострадавшим травм и увечий;
- 9.4.5. заключение МСЭК (в случае установления инвалидности);
- 9.4.6. свидетельство о смерти (в случае смерти водителя или пассажира);
- 9.4.7. документы, удостоверяющие личность Застрахованного.

Наследники Застрахованного лица для получения страховой выплаты предоставляют также подлинники (либо копии, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов, подтверждающих права на наследство, и документы, удостоверяющие их личность.

9.5. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подачи заявления о произошедшем событии поврежденное застрахованное автотранспортное средство для осмотра до его ремонта или остаток застрахованного автотранспортного средства в случае его гибели. По согласованию со Страховщиком осмотр может быть произведен в более поздние (ранние) сроки.

- 9.5.1. Время и место осмотра поврежденного застрахованного автотранспортного средства согласовываются сторонами.
- 9.5.2. Если повреждения, причиненные застрахованному автотранспортному средству в результате страхового случая, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить застрахованное автотранспортное средство в чистом виде к месту расположения экспертной службы Страховщика. В противном случае, осмотр производится по месту стоянки застрахованного автотранспортного средства.
- 9.5.3. В случае непредставления поврежденного автотранспортного средства для осмотра, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

9.6. Страхователь обязан предоставлять Страховщику все документы (сообщения), предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), а также дополнительно запрошенные Страховщиком документы (сообщения), выполненные в письменной форме, или направлять их различными способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручать Страховщику под расписку.

9.7. Страховщик имеет право, при необходимости, запрашивать сведения о произошедшем событии у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

В этом случае Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств происшествия и получения всех необходимых документов.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

10.1. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным уполномоченным лицом документов, указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования.

10.2. Страховщик не позднее 20 (двадцати) дней после получения всех документов (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)), указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования, обязан рассмотреть

заявление Страхователя о произошедшем событии по существу и признать событие страховым случаем, либо предоставить обоснование для полного или частичного отказа в страховой выплате, либо запросить дополнительно необходимые документы.

10.3. Страховая выплата производится в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня утверждения страхового акта.

10.4. При осуществлении страховой выплаты в случае угона и полной конструктивной гибели автотранспортного средства учитываются нормы износа автотранспортного средства и дополнительного оборудования, указанные в п. 4.2.3 настоящих Правил страхования.

10.5. Определение размера ущерба, выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Угон»:

10.5.1. размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы по пакету рисков «Автокаско» с учетом износа автотранспортного средства в течение срока действия договора страхования (полиса), определяемого п. 4.2.3 настоящих Правил страхования, и вычетов ранее произведенных выплат по риску «Ущерб», если иное не предусмотрено договором страхования (полисом) или соглашением сторон;

10.5.2. Страхователю (Выгодоприобретателю), не являющемуся собственником автотранспортного средства, выплата страхового возмещения в случае угона/хищения производится при наличии у него нотариально заверенной доверенности от собственника автотранспортного средства, дающей право на получение страхового возмещения, а также документа, удостоверяющего личность;

10.5.3. выплата страхового возмещения по риску «Угон» производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного застрахованного автотранспортного средства;

10.5.4. все права Страхователя на автотранспортное средство, за которое произведена выплата страхового возмещения по риску «Угон», переходят к Страховщику, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом);

10.5.5. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, действие договора страхования (полиса) прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

10.6. Определение размера ущерба, выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Ущерб»:

10.6.1. в целях возмещения убытков по риску «Ущерб», понесенных Страхователем в результате страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), Страховщик имеет право предложить Страхователю воспользоваться одним из следующих способов:

10.6.1.1. получить компенсацию ущерба в натуральной форме, в том числе путем производства восстановительного ремонта поврежденного автотранспортного средства по направлению Страховщика в авторемонтных предприятиях, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт застрахованного автотранспортного средства;

10.6.1.2. произвести восстановительный ремонт на авторемонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе), предварительно согласовав со Страховщиком виды, объем и стоимость работ, оплатить счет и представить Страховщику для возмещения понесенных расходов оригиналы документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты.

Данные документы должны быть в обязательном порядке подписаны Уполномоченным лицом или законным представителем Страхователя и содержать следующие данные: отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т. д.), наименование проведенных технологических операций, норма времени в нормо-часах по каждой операции, стоимость одного нормо-часа, количество использованных материалов в соответствующих единицах измерения, стоимость материалов, перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных запчастей, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти, общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику предоставляются оригиналы накладных на приобретенные запчасти, в которых должны быть указаны наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость, а также счет-фактура и документы, подтверждающие факт оплаты. В этом случае размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ повреждениям, полученным застрахованным автотранспортным средством, а также технологии ремонта с учетом действующих рыночных цен на детали и работы соответствующего региона, где был произведен ремонт.

10.6.1.3. получить страховое возмещение в денежной форме по калькуляции эксперта Страховщика или независимой экспертной организации.

10.6.2. в соответствии с условиями договора страхования (полиса) размер ущерба определяется:

10.6.2.1. на основании счетов, заказов-нарядов и актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного автотранспортного средства на авторемонтном предприятии, на которое Страхователь был направлен Страховщиком. При этом если стоимость

ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ, указанный в договоре авторемонтного предприятия, производившего ремонт по направлению Страховщика;

10.6.2.2. на основании счетов за фактически приобретенные запчасти, которые необходимы для проведения ремонта, и фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного автотранспортного средства на авторемонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе), а также на основании документов и в порядке, оговоренных в п. 10.6.1.2. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.

Страховщик принимает затраты с учетом их стоимости в регионе, в котором осуществлялся ремонт застрахованного автотранспортного средства;

10.6.2.3. на основании сметы, составленной независимой экспертной организацией, согласованной со Страховщиком, или калькуляции Страховщика, в случае получения страхового возмещения в денежной форме. Время и место проведения независимой экспертизы согласовывается сторонами. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены соответствующего региона на детали и работы. При этом если стоимость ремонта в калькуляции указана в валюте иной, чем в договоре страхования (полисе), то при расчете стоимости ремонта применяется курс ЦБ РФ, указанный в договоре страхования (полисе);

10.6.2.4. при расчете калькуляции для автотранспортных средств иностранного производства применяются нормы времени в соответствии со справочными системами AUDOTAX, DAT (ФРГ), AUTOEXPERT, EUROTAX, а для автотранспортных средств отечественного производства – нормативы трудоемкости заводов-изготовителей. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен соответствующего региона, в котором производится ремонт.

10.6.3. Возмещению по риску «Ущерб» подлежит:

10.6.3.1. стоимость замены и/или ремонта тех деталей и узлов, повреждение которых вызвано страховым случаем (в т. ч. стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость расходных материалов). Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного автотранспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При этом Страховщик имеет право потребовать, а Страхователь обязан передать Страховщику замененные поврежденные детали и узлы;

10.6.3.2. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта автотранспортного средства и подтвержденных документально.

При получении страхового возмещения, согласно пп. 10.6.1.2, 10.6.1.3, Страхователь обязан при обнаружении скрытых повреждений и дефектов и до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра;

10.6.3.3. целесообразные затраты, направленные на сохранение застрахованного автотранспортного средства и уменьшение убытков, а также необходимые расходы на транспортировку (эвакуацию) поврежденного застрахованного автотранспортного средства от места произошедшего события до места стоянки. Произведенные расходы на хранение поврежденного автотранспортного средства со дня постановки на место хранения до дня проведения Страховщиком или независимой экспертной организацией последнего осмотра.

10.6.4. Не включается в калькуляцию и не подлежит возмещению:

10.6.4.1. стоимость технического и гарантийного обслуживания автотранспортного средства;

10.6.4.2. стоимость работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием автотранспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранением последствий ранее проведенного некачественного ремонта и т.п.;

10.6.4.3. стоимость необоснованной замены узлов и агрегатов и/или замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов автотранспортного средства в сборе из-за отсутствия на станции технического обслуживания, осуществляющей ремонт поврежденного автотранспортного средства, необходимых запасных частей и деталей.

10.6.5. Страхователь не может отказаться от поврежденного автотранспортного средства, потребовав взамен выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной договором страхования (полисом), при наступлении страхового случая по риску «Ущерб».

10.6.6. Выплата страхового возмещения за детали, поврежденные в результате страхового случая, но имевшие ранее полученные повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией автотранспортного средства (дефекты кузова, лакокрасочного покрытия, коррозионные повреждения), а также повреждения, полученные до начала действия договора страхования (полиса), производится только по калькуляции Страховщика. В расчете учитывается восстановление данных деталей только до того состояния, в котором они находилась до наступления страхового случая.

10.6.7. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) автотранспортного средства, если страховое возмещение было получено Страхователем в денежной форме (п. 10.6.1.3 настоящих Правил страхования) или восстановительный ремонт застрахованного автотранспортного средства проводился на авторемонтном предприятии, указанном в договоре (полисе) страхования (п. 10.6.1.2 настоящих Правил страхования), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить его Страховщику для осмотра. При этом Страховщиком составляется акт осмотра автотранспортного средства и подписывается сторонами.

В случае непредставления автотранспортного средства для осмотра после ликвидации ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наступлении нового страхового случая в части узлов и деталей, которые были повреждены в результате предыдущего страхового случая.

10.7. При наступлении страхового случая, повлекшего полную конструктивную гибель застрахованного автотранспортного средства, Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта.

Предварительная оценка осуществляется на основании акта осмотра поврежденного автотранспортного средства и производится Страховщиком либо независимой экспертной организацией в соответствии с технологией ремонта.

10.7.1. Выплата страхового возмещения при полной конструктивной гибели производится в размере соответствующей страховой суммы за вычетом износа застрахованного автотранспортного средства, определяемого согласно п. 4.2.3 настоящих Правил страхования, за время действия договора страхования (полиса), за вычетом стоимости деталей и остатков автотранспортного средства, годных для дальнейшего использования, и ранее произведенных выплат по риску «Ущерб», за вычетом расходов на дефектовку (разборку) автотранспортного средства, необходимых для определения размера ущерба, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

10.7.2. При расчете страхового возмещения при полной конструктивной гибели автотранспортного средства не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

10.8. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» определяется:

10.8.1. при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

10.8.2. при хищении или уничтожении дополнительного оборудования – в размере страховой суммы, установленной по соответствующему наименованию дополнительного оборудования, данному страховому риску, за вычетом износа за период действия договора страхования (полиса), определяемого согласно п. 4.2.3 настоящих Правил страхования.

10.9. Определение размера страховой выплаты по риску «Несчастный случай»:

10.9.1. страховая выплата, производимая каждому из пострадавших по риску «Несчастный случай», рассчитывается в пределах страховой суммы, определенной в соответствии с пп. 4.7.1, 4.7.2 настоящих Правил страхования;

10.9.2. в случае наступления временной нетрудоспособности, размер страховой выплаты определяется в соответствии с Таблицами размеров страховых выплат (Приложение 1 к настоящим Правилам страхования, далее – Таблица выплат) следующим образом:

10.9.2.1. при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m*n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

10.9.2.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V)*n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

10.9.3. в случае установления Застрахованному инвалидности, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

10.9.3.1. при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m*n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,
 $m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,
 $m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,
 $n=0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,
 $n=0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,
 $n=1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

10.9.3.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V)*n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

$n=0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,

$n=0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,

$n=1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

10.9.4. в случае смерти Застрахованного, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

10.9.4.1 при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных;

10.9.4.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V),$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом.

10.10. Если Страхователь заключил договоры страхования (полисы) в отношении данного автотранспортного средства с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования (полису) к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования (полисам) указанного автотранспортного средства.

10.11. Страховая выплата производится путем безналичного расчета или наличными деньгами. При безналичном расчете днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика.

10.12. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное автотранспортное средство, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату являются обстоятельства, перечисленные в пп. 3.2-3.4 настоящих Правил страхования, а также:

11.1.1. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений по предмету договора страхования (полиса);

11.1.2. несвоевременное сообщение Страхователем Страховщику о страховом случае, а также непредъявление Страховщику поврежденного автотранспортного средства до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда автотранспортное средство уничтожено без остатков);

11.1.3. неподтверждение факта наступления страхового случая соответствующими компетентными органами;

11.1.4. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

11.1.5. получение Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

11.1.6. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о произошедшем событии;

11.1.7. действия Страхователя, повлекшие лишение права Страховщика на суброгацию (в случае отказа Страхователя от передачи права требования или, если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в страховой выплате).

11.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб (вред).

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования Страховщика к виновным лицам.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховую выплату за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, то Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора (полиса) и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

13.1. Действие договора страхования (полиса) прекращается:

13.1.1. по истечении срока действия договора страхования (полиса);

13.1.2. при выполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования (полису) в полном объеме;

13.1.3. в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором страхования (полисом) сроки и размере;

13.1.4. в случае признания судом договора страхования (полиса) недействительным;

13.1.5. если после вступления договора страхования (полиса) в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска отпало по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

13.1.6. по требованию Страхователя;

13.1.7. по требованию Страхователя в случае перехода права собственности на застрахованное автотранспортное средство;

13.1.8. по требованию Страховщика, если оно обусловлено невыполнением Страхователем положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.9. по требованию Страхователя, если оно обусловлено невыполнением Страховщиком положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.10. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, а также выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае полной конструктивной гибели застрахованного автотранспортного средства как при агрегатной, так и неагрегатной страховой сумме, установленной при заключении договора страхования (полиса);

13.1.11. по соглашению сторон;

13.1.12. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования (полисом).

13.2. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 13.1.4, 13.1.5, 13.1.7, 13.1.8, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис), а также затрат, понесенных Страховщиком на ведение дел.

Если на момент досрочного прекращения договора страхования (полиса) по данному договору страхования (полису) были произведены выплаты страхового возмещения, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

13.3. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 13.1.9, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию в полном объеме.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 13.1.2, 13.1.3, 13.1.10, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

13.5. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 13.1.6, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

13.6. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по расторгаемому договору страхования (полису) прекращается в 24 часа дня, указанного в заявлении Страхователя как дата расторжения данного договора страхования (полиса).

14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

14.1. Договор страхования (полис) считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Договор страхования (полис) может быть признан недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из договора страхования (полиса), а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба (вреда) и страховых выплат разрешаются сторонами путем переговоров.

15.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба (вреда), каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

15.3. При недостижении сторонами соглашения споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.