



Утверждены приказом

№ 11 от 11 июля 2005 г.

Генеральный директор
А.А. Зернов

ПРАВИЛА

страхования самолетов и вертолетов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Страховая акционерная компания "ЭНЕРГОГАРАНТ", именуемая в дальнейшем Страховщик, заключает договоры добровольного страхования самолетов и вертолетов (далее - воздушных судов) с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, именуемыми в дальнейшем Страхователи.

Право собственности или пользования на страхуемые воздушные суда должно быть подтверждено соответствующими документами.

1.2. В соответствии с п. 1 ст. 930 и ст. 956 ГК РФ Страхователь вправе при заключении договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их, письменно уведомив об этом Страховщика.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушными судами.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ВИДЫ РИСКОВ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По настоящим Правилам страхование воздушных судов производится:

3.2.1. "С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение".

В этом случае возмещаются убытки, происшедшие по любой причине вследствие полной гибели воздушного судна, и расходы по устранению повреждений его конструкции, оборудования и снаряжения, а также убытки и взносы по общей аварии по доле воздушного судна и необходимые и целесообразные расходы по его спасению и уменьшению убытка.

Гибель воздушного судна признается полной, когда:

- воздушное судно полностью разрушено без возможного восстановления;
- воздушное судно безвозвратно потеряно для Страхователя в результате угона;
- расходы по восстановлению воздушного судна равны или выше страховой суммы.

3.2.2. "С ответственностью за гибель или пропажу без вести".

В этом случае возмещаются убытки, происшедшие вследствие полной гибели или пропажи воздушного судна без вести.

Если о воздушном судне нет никакой информации в течение 30 дней с момента взлета, то оно считается пропавшим без вести.

3.2.3. "С ответственностью за повреждение".

В этом случае возмещаются убытки по устранению повреждений конструкций воздушного судна, необходимо и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытка или определению размеров подлежащего возмещению убытка; убытки и расходы по общей аварии, приходящиеся на долю воздушного судна.

3.3. Не относятся к страховым событиям по указанным выше рискам и не возмещаются убытки, возникшие в результате:

3.3.1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста;

3.3.2. Прямого или косвенного воздействия радиации от ядерного взрыва или радиоактивного заражения, произошедшего в результате использования ядерной энергии, транспортировки или хранения радиоактивных материалов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ, ПОРЯДОК И ФОРМА ИХ УПЛАТЫ

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость воздушного судна на момент заключения договора.

По согласованию сторон страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости воздушного судна, но не менее 50 % его действительной стоимости.

4.3. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования.

4.4. Страховые тарифы рассчитываются Страховщиком в зависимости от характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные и испытательные полеты) назначения воздушного судна (транспортное, пассажирское), а также иных факторов риска.

При превышении воздушным судном среднего ежегодного налета, определяемого по каждой группе летательных аппаратов, страховой взнос умножается на коэффициент:

$$K = N_f / N_c,$$

где N_f - фактический налет воздушного судна в год;

N_c - средний годовой налет для воздушного судна такого же вида.

В зависимости от типа воздушного судна, класса летного экипажа, трассы полета и иных оговоренных в договоре страхования факторов могут приниматься повышающие коэффициенты.

4.5. Страховая премия уплачивается Страхователем в течение 5 банковских дней после заключения договора страхования путем безналичного расчета.

При заключении договора страхования на конкретный полет уплата страховой премии производится до начала полета.

4.6. При заключении договора сроком на 1 год Страхователь имеет право на уплату страховой премии в рассрочку.

Первая часть страховой премии в размере 50 % уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть - не позднее 2-х месяцев после вступления договора в силу.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на определенный срок или на конкретные полеты. Срок действия договора не может превышать 1 года.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в установленные договором сроки и размере.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан представить Страховщику:

6.3.1. Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;

6.3.2. Документы о действительной стоимости воздушного судна, заверенные эксплуатантом;

6.3.3. Удостоверение о годности воздушного судна к полетам;

6.3.4. Условия эксплуатации воздушного судна;

6.3.5. Бортовой номер воздушного судна, налет и количество посадок, остаточный ресурс (срок службы), количество капитальных ремонтов;

6.3.6. Другие необходимые документы, допускающие воздушное судно и экипаж к полетам.

6.4. До подписания договора представитель Страховщика проводит осмотр предполагаемого объекта страхования, проверяет техническое состояние объекта (исправность, целостность, степень износа).

6.5. После осмотра принимается решение об акцептации риска (принятии на страхование), определяется страховая сумма, рассчитываются тарифы и страховой взнос, а также другие дополнительные условия страхования (франшиза, лимит ответственности и др.).

При условной (невывчитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы.

При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.6. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату лицам, в пользу которых заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки и размерах.

Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.7. Договор вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого взноса при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика.

6.8. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа дня, который указан как день окончания срока его действия.

6.9. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев

принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно уведомить об этом Страховщика.

6.10. Факт заключения договора страхования может удостоверяться передаваемым Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страховым полисом (свидетельством) с приложением Правил страхования.

6.11. При утере Страхователем страхового полиса в период его действия по заявлению Страхователя выдается его дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.12. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении настоящих Правил.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

7.1.2. Осмотреть воздушное судно, принимаемое на страхование и поврежденное (уничтоженное) в результате страхового случая;

7.1.3. По заявлению Страхователя перезаключить договор страхования в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному воздушному судно, либо при увеличении действительной стоимости застрахованного воздушного судна соответственно с уменьшением тарифа или с уплатой дополнительного страхового взноса.

7.1.4. Произвести выплату страхового возмещения в течение 5 банковских дней после получения всех необходимых для этого документов, в том числе, из компетентных органов, признания случая страховым и составления страхового акта;

7.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7.1.6. Обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами;

7.1.7. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Страховщик имеет право:

7.2.1. Проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре воздушного судна и определять размер убытков, причиненных страховым случаем;

7.2.2. Участвовать в спасении или сохранении поврежденного воздушного судна, принимая необходимые для этого меры.

7.3. Страхователь обязан:

7.3.1. Своевременно и в полном размере уплатить страховую премию (уплачивать страховые взносы);

7.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного воздушного судна;

7.3.3. Принять необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования при наступлении страхового случая;

7.3.4. Сообщить Страховщику в течение 48 часов о наступлении страхового случая;

7.3.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к

лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

7.3.6. Сообщить немедленно в органы безопасности полетов о гибели воздушного судна для назначения комиссии по расследованию данного факта;

7.3.7. Направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели воздушного судна.

7.3.8. Не давать согласия на признание доли ответственности застрахованного воздушного судна при столкновении с другими воздушными судами без предварительного письменного подтверждения Страховщика;

7.3.9. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности, выходе за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от указанного в договоре страхования маршрута или задержке вылета (при страховании определенного рейса), замене летного состава, и т.д.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными гл. 29 ГК РФ.

7.4. Все сообщения, предусмотренные условиями настоящих Правил и договора страхования, должны осуществляться Страхователем в письменной форме, либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, или вручаться Страховщику под расписку.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия;

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

8.1.3. Неуплаты Страхователем второго страхового взноса в полном объеме в установленные договором сроки. О прекращении договора страхования Страховщик обязан в письменной форме известить Страхователя, указав в сообщении дату прекращения. Дата прекращения договора страхования не может быть ранее последней даты уплаты страхового взноса;

8.1.4. Ликвидации Страхователя или Страховщика;

8.1.5. По соглашению сторон;

8.1.6. Принятия судебными органами решения о признании договора страхования недействительным;

8.2. При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, предусмотренным п. 8.1.3 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховых взносов за истекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

9.1. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с условиями договора страхования.

9.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 банковских дней после получения Страховщиком заверенной выписки из акта расследования случая повреждения и гибели воздушного судна.

Акт расследования составляется в срок до 30 суток после наступления страхового случая.

9.3. В случае пропажи воздушного судна без вести страховое возмещение выплачивается не позднее 60 суток после того, как о воздушном судне поступило последнее известие.

9.4. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом.

9.5. Основанием для отказа Страховщика произвести выплату страхового возмещения являются:

9.5.1. Умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), приведшие к наступлению страхового случая;

9.5.2. Преднамеренная (умышленная) небрежность Страхователя или его сотрудников, невыполнение ими правил и требований противопожарной защиты;

9.5.3. Пилотирование воздушного судна лицами, не имеющими на это законных прав или не уполномоченными на осуществление полета;

9.5.4. Непригодность воздушного судна к летной эксплуатации или неготовность экипажа к полету из-за уровня профессиональной квалификации или физического состояния;

9.5.5. Износ, коррозия, конструктивные дефекты, неисправность электрооборудования или отдельных механизмов, если такой ущерб не явится следствием гибели летательного аппарата;

9.5.6. Отказ агрегатов, узлов, блоков, находящихся на борту с выработанным эксплуатационным ресурсом;

9.5.7. Пилотирование воздушного судна в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения;

9.5.8. Эксплуатация воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением;

9.5.9. Использование для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных чрезвычайными обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.д.);

9.5.10. Грабеж, кража и иные умышленные действия, если в них замешаны лица, действующие с ведома Страхователя;

9.5.11. Сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о застрахованном воздушном судне;

9.5.12. Получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

9.6. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

9.7. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

9.8. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного воздушного судна.

9.9. Если в течение срока исковой давности, установленной законом, обнаружены обстоятельства, которые по закону или по настоящим Правилам лишают Страхователя права на

получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную по договору сумму.

10. СУБРОГАЦИЯ

10.1 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. По соглашению сторон Страхователь может отказаться при наступлении страхового случая от своего объекта, получив взамен страховое возмещение в размере страховой суммы, установленной договором.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба и выплат страхового возмещения разрешаются сторонами путем переговоров с привлечением экспертов и оплатой их услуг стороной, пригласившей эксперта.

11.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Приложение № 1 к Правилам страхования самолетов и вертолетов
Образец проекта**

ДОГОВОР N _____ страхования самолетов и вертолетов

г.Москва

" ____ " _____ 200__ г.

ОАО «Страховая акционерная компания «Энергогарант», в дальнейшем именуемое «Страховщик», в лице _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Договоре события возместить лицу, имеющему интерес в сохранении застрахованного имущества, причиненный вследствие этого события реальный ущерб, возникший в связи с повреждением, утратой или гибелью застрахованного имущества, в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы) в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором и Правилами страхования самолетов и вертолетов Страховщика (лицензия Минфина №4072 Д), именуемыми в дальнейшем Правилами страхования (Приложение 1к настоящему Договору).

1.2. Выгодоприобретателем по настоящему Договору страхования является собственник воздушного судна.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным имуществом, указанным Страхователем в Заявлении на страхование, которое является неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение 2), вследствие повреждения, утраты или гибели этого имущества.

2.2. На страхование принимается воздушное судно:

2.2.1. Тип воздушного судна – _____.

2.2.2. Бортовой номер _____.

2.2.3. Территория страхового покрытия (география полетов) – _____.

2.3. Эксплуатантом воздушного судна является _____.

2.4. Адрес эксплуатанта: _____.

2.5. Собственником воздушного судна является _____.

2.6. Воздушное судно считается застрахованными, если оно поименовано в настоящем договоре, находится в технически исправном состоянии и имеются необходимые документы, разрешающие эксплуатацию этого воздушного судна, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования заключен на условиях:

«С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение воздушного судна».

На этих условиях страховым случаем по настоящему договору является:

- случайная и непредвиденная гибель, пропажа без вести, иная утрата Воздушного судна;
- случайное и непредвиденное повреждение Воздушного судна.

Воздушное судно признается погибшим, когда:

- воздушное судно полностью разрушено без возможного восстановления;
- воздушное судно безвозвратно потеряно для Страхователя в результате пропажи без вести;
- расходы по восстановлению воздушного судна равны или выше страховой суммы.

3.2. События (обстоятельства). Указанные в п.3.1. настоящего Договора, не признаются страховыми, если они прямо или косвенно произошли в результате:

3.2.1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста;

3.2.2. Прямого или косвенного воздействия радиации от ядерного взрыва или радиоактивного заражения, произошедшего в результате использования ядерной энергии, транспортировки или хранения радиоактивных материалов.

3.2.3. Использования Воздушного судна в запрещенных законодательством целях;

3.2.4. Умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей

3.2.5. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов (веществ) на стоянке или на борту Воздушного судна.

3.2.6. Использования посадочных площадок, не предназначенных для данного типа Воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимых сил.

4. СТРАХОВАЯ СУММА и СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая сумма по настоящему договору составляет _____.

Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего договора, не может превышать страховой суммы.

4.2. Безусловная франшиза устанавливается в размере _____ % от страховой суммы по каждому страховому случаю.

4.3. По отдельным частям застрахованного воздушного судна устанавливаются следующие лимиты ответственности (в процентах от страховой суммы):

Элемент ВС	%	Элемент ВС	%	Элемент ВС	%

Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего договора, за повреждение и/или утрату конструктивных элементов не может превышать соответствующего лимита ответственности.

4.4. Страховая премия по настоящему договору составляет _____ рублей.

4.5. Страховая премия уплачивается Страхователем одновременно путем перечисления денежных средств на расчетный счет или в кассу Страховщика в течение 5 банковских дней с момента подписания настоящего Договора.

4.6. При неуплате (неполной уплате) страховой премии в установленный п.4.5. срок настоящий договор считается несостоявшимся. При этом Страхователю возвращается уплаченная сумма за вычетом расходов Страховщика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключается на срок _____.
С " _____ " _____ 200_ г. по " _____ " _____ 200_ г.

5.2. Договор вступает в силу в 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика.

Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие до вступления в силу настоящего Договора и после срока окончания его действия.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. По заявлению Страхователя перезаключить настоящий договор в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному объекту, либо при увеличении действительной стоимости объекта соответственно с уменьшением тарифа или с уплатой дополнительного страхового взноса.

6.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

6.1.3. Обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами;

6.1.4. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и настоящим договором.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. Осмотреть воздушное судно, принимаемое на страхование и поврежденное (уничтоженное) в результате страхового случая;

6.2.2. Проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре воздушного судна и определять размер убытков, причиненных страховым случаем;

6.2.3. Участвовать в спасении или сохранении поврежденного воздушного судна, принимая необходимые для этого меры.

6.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 6.2. не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. Своевременно и в полном размере уплатить страховую премию и/или уплачивать страховые взносы в соответствии с п.п. 4.4. и 4.5. настоящего договора;

6.3.2. В период действия настоящего договора незамедлительно сообщать Страховщику о всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности, выходе за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от указанного в договоре страхования маршрута или задержке вылета (при страховании определенного рейса), замене летного состава, и т.д.

6.3.5. Сообщить Страховщику в течение 48 часов о наступлении страхового случая;

6.3.6. При наступлении страхового случая предпринять все меры, необходимые для

осуществления Страховщиком права суброгации к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

6.3.7. Сообщить немедленно в органы безопасности полетов о повреждении или гибели воздушного судна для назначения комиссии по расследованию данного факта;

6.3.8. Направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах повреждения или гибели застрахованного воздушного судна.

6.3.9. Немедленно сообщать Страховщику о всех существенных изменениях в обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска эксплуатации воздушного судна: выходе за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от указанного в настоящем договоре маршрута или задержке вылета (при страховании определенного рейса), замене летного состава, появлении нового собственника, а также иных обстоятельствах в письменном виде запрошенных Страховщиком.

В этом случае Страховщик вправе потребовать пересмотра условий настоящего договора, в том числе и уплаты Страхователем дополнительных страховых взносов.

Отказ Страхователя от уплаты дополнительных страховых взносов дает право Страховщику в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор с момента изменения степени риска эксплуатации застрахованного воздушного судна. При этом уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается.

6.4. Все сообщения, предусмотренные условиями настоящего договора, должны осуществляться Страхователем в письменной форме, либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, или вручаться Страховщику под расписку.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен представить Страховщику письменное заявление, содержащее описание обстоятельств наступления страхового случая и предполагаемый размер ущерба, настоящий договор, а также следующие документы:

7.1.1. документы, подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного судна, в том числе: документы, из содержания которых следует, что Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения застрахованным воздушным судном (свидетельство на право собственности или другой документ, выданный администрацией порта, где воздушное судно зарегистрировано и т.д.);

7.1.2. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая: официальные документы из компетентных органов с указанием причины возникновения ущерба, материалы и показатели штатных систем объективного контроля, акты и отчеты гос. комиссий о расследовании;

7.1.3. документы, подтверждающие размер ущерба: акты осмотра воздушного судна, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости ремонтного предприятия и др.;

7.1.4. документы, подтверждающие эксплуатацию застрахованного воздушного судна в технически исправном состоянии;

7.1.5. документы и доказательства, обеспечивающие переход к Страховщику по суброгации права требования, которое имеет Страхователь (Выгодоприобретатель) к лицу, ответственному за убытки.

7.2. В случае возникновения разногласий о размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) возможно привлечение независимых экспертов с оплатой их услуг за счет приглашающей стороны.

7.3. При повреждении воздушного судна сумма страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт судна.

7.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение убытков от

третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

7.5. Основанием для отказа Страховщика произвести выплату страхового возмещения являются:

7.5.1. Умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), приведшие к наступлению страхового случая;

7.5.2. Преднамеренная (умышленная) небрежность Страхователя или его сотрудников, невыполнение ими правил и требований противопожарной защиты;

7.5.3. Пилотирование воздушного судна лицами, не имеющими на это законных прав или не уполномоченными на осуществление полета;

7.5.4. Непригодность воздушного судна к летной эксплуатации или неготовность экипажа к полету из-за уровня профессиональной квалификации или физического состояния;

7.5.5. Износ, коррозия, конструктивные дефекты, неисправность электрооборудования или отдельных механизмов, если такой ущерб не явится следствием гибели летательного аппарата;

7.5.6. Отказ агрегатов, узлов, блоков, находящихся на борту с выработанным эксплуатационным ресурсом;

7.5.7. Пилотирование воздушного судна в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения;

7.5.8. Эксплуатация воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением;

7.5.9. Использование для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных чрезвычайными обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.д.);

7.5.10. Грабеж, кража и иные умышленные действия, если в них замешаны лица, действующие с ведома Страхователя;

7.5.11. Сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об застрахованном воздушном судне;

7.5.12. Получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

8. ИЗМЕНЕНИЕ и ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в случае, если они выполнены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

8.2. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

- окончания срока его действия;
- выполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме – исчерпания страховой суммы;
- не сообщения Страхователем в период действия настоящего Договора об изменениях, существенно влияющих на увеличение степени страхового риска, либо отказа Страхователя от изменений условий договора и недоплаты страховой премии в связи с этими обстоятельствами;
- при неуплате страховой премии (очередного страхового взноса), в размере и сроки, указанные в п.п. 4.4, 4.5 настоящего договора.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров.

9.2. При не достижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую

юридическую силу, — по одному для каждой из Сторон.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА и БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

	СТРАХОВЩИК	СТРАХОВАТЕЛЬ
	ОАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»	
Адрес		
Банковские реквизиты:		

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

_____ // _____ / /

М.П.

М.П.

С Правилами страхования самолетов и вертолетов Страхователь ознакомлен.
Экземпляр Правил страхования самолетов и вертолетов Страхователь получил.

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию самолетов и вертолетов *
(в процентах к страховой сумме)

Характер полетов	Тарифная ставка
Гражданские рейсы:	
транспортных самолетов	0,75
пассажирских самолетов	1,05
Учебные полеты в сопровождении инструктора	1,15
Самостоятельные учебные полеты	1,4
Облет самолетов после проведения внеочередного ремонта	1,4
Демонстрационные полеты на авиашоу	1,8
Приемо-сдаточные испытания серийных самолетов	2,3
Испытательные полеты:	
серийных самолетов	2,6
установочной партии самолетов	2,9
опытной партии	3,25

*) В зависимости от типа воздушного судна, налета, выработки летного ресурса, класса летного экипажа, трассы полета Страховщик вправе применить повышающие коэффициенты от 1,1 до 10 и понижающие коэффициенты от 0,95 до 0,1

