

50-2009-06

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СТРАХОВАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ»**



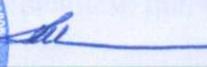
УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом ОАО «Страховая акционерная  
компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»

от 20 06 2009 года № 144



Генеральный директор

  
А.А. Зернов

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ
5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
7. СРОК СТРАХОВАНИЯ
8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЙ, ИМЕЮЩИХ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
11. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА
12. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА
13. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
14. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ОАО "Страховая акционерная компания "ЭНЕРГОГАРАНТ", именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования маломерных судов и ответственности судовладельцев.

1.2. Страхователем является физическое или юридическое лицо (указанное в – договоре страхования), заключившее со Страховщиком договор страхования маломерного судна и имеющее законный интерес в сохранение указанного в договоре страхования судна и/или имеющее имущественный интерес, связанный с возмещением причиненного им вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

1.3. Договор страхования маломерного судна может быть заключен в пользу иного лица (далее – **Выгодоприобретателя**), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование имущества. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.4. Термины, используемые в настоящих Правилах:

1.4.1. **Маломерные суда** – самоходные суда и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн, эксплуатируемых во внутренних водах, используемых с целью мореплавания и подлежащее регистрации государственной инспекции маломерных судов (ГИМС).

1.4.2. **Судовладелец** – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.4.3. **Член экипажа** - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

1.4.4. **Пассажир** - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской или речной перевозки пассажира.

1.4.5. **Территория страхования** - акватории (район плавания), в пределах которых используется судно и/или место его хранения.

Район плавания, указанный в Договоре, ограничивает территориальные пределы, в которых действует Договор. Районом плавания могут быть как конкретные водоемы или их части, так и определенная категория водоемов в указанных географических пределах. Плавание в указанных районах допускается с учетом ограничений (удаление от берега, высота волны), указанных в регистрационных документах судна.

В случае, если судно по условиям эксплуатации транспортируется наземным транспортом между водоемами и/или между водоемами и местом стоянки, возможность таких транспортировок должна быть указана в Договоре.

1.4.6. **Навигационный период (период эксплуатации судна)** - временной интервал в течение календарного года, во время которого судно эксплуатируется по назначению. Оставшаяся часть календарного года считается периодом отстоя или хранения судна, независимо от того, находится судно на плаву или поднято на береговую стоянку и установлено на кильблоках, иных устройствах или на специализированном транспортном средстве.

1.4.7. Период отстоя - стоянка судна на длительный период на территории земельного участка и акватории поверхностного водного объекта, обустроенной и оборудованной в целях ремонта, отстоя (хранения) в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов (пункт отстоя)

1.4.8. **Регистрационный документ** - судовой билет, судовой сертификат, судовое свидетельство, оформленные в соответствии с правилами регистрации маломерных судов в Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) или иных, уполномоченных Правительством РФ органах, осуществляющих технический надзор за такими судами или в аналогичных им органах иностранных государств.

1.5. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Договора страхования условиями, отличными от тех, которые содержатся в настоящих Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

1.6. Страховщик вправе на основе образцов проектов документов, приложенных к настоящим Правилам формировать отдельные Договоры и полисы страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством РФ.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с:

2.1.1. владением, пользованием, распоряжением судами, указанными в договоре страхования;

2.1.2. имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вследствие эксплуатации судна

2.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, на страхование не принимаются:

- надувные лодки;
- спасательные плоты.

Однако, если указанные предметы входят в комплектацию застрахованного судна как штатное оборудование и крепятся на нем в целях безопасности, то они входят в состав принимаемого на страхование имущества как оборудование застрахованного судна.

2.3. К механизмам и оборудованию застрахованного судна относятся те механизмы и оборудование, которые указаны в построечной спецификации судна (стандартной комплектации).

2.4. Судно может иметь дополнительное оборудование, необходимое для его эксплуатации. Страхование этого оборудования проводится по отдельной описи в пределах отдельной страховой суммы.

## **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

### **СЕКЦИЯ «Страхование маломерного судна»**

3.2. Страховым случаем по настоящим Правилам является возникновение у Страхователя убытков в связи с гибелью или повреждением застрахованного судна, произошедших в результате наступления страховых рисков, определенных в договоре страхования.

3.3. Страховыми рисками являются указанные в договоре страхования из ниже перечисленного перечня, предполагаемые события, обладающие признаками вероятности и случайности, на случай наступления которых проводится страхование, а именно:

3.3.1. случайности и опасности плавания, а также другие причины внезапного и непредвиденного характера, кроме указанных в разделе 4 настоящих Правил.

3.3.2. событий, поименованных ниже:

3.3.2.1. опрокидывание или посадка застрахованного судна на мель, его столкновение с другими судами, портовым, доковым оборудованием и транспортом, с участками морского дна и побережья, коралловыми рифами, повреждение льдом, морскими животными, другими плавающими или неподвижными объектами;

3.3.2.2. пожар, взрыв, удар молнии;

3.3.2.3. столкновение с оборудованием или сооружениями гаваней или портов;

3.3.2.4. воздействие волн, в том числе сейсмических волн морского происхождения;

3.3.2.5. ураган, шторм;

3.3.2.6. аварийные случаи при операциях по погрузке или выгрузке запасов, снаряжения, оборудования, снабжения, топлива и других горюче-смазочных материалов (бункеровка);

3.3.2.7. противоправные действия третьих лиц, если застрахованное судно находилось на территории / акватории, специально предназначенной для стоянки или если на судне или на причале / пирсе, к которому было пришвартовано судно, находились экипаж судна или вахтенный.

Под «противоправными действиями третьих лиц» понимается кража, грабеж, разбой, угон, умышленное повреждение или уничтожение застрахованного судна или его частей.

- Угон – неправомерное завладение третьими лицами застрахованным судном, как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения. По риску «Угон» на страхование принимаются суда, прошедшие государственную регистрацию;
- Кража – тайное похищение застрахованного судна или его частей путем проникновения в помещение, помещение судна (каюта, моторный отсек, ходовая рубка и т.д.) с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств, а также со взломом элементов эллинга, гаража или строения;
- Грабеж – открытое хищение застрахованного судна или его частей без применения насилия, либо с применением насилия, не опасного для жизни и здоровья, либо с угрозой применения такого насилия;
- Разбой – нападение в целях хищения застрахованного судна или его частей с применением насилия, опасного для жизни и здоровья, или с угрозой применения такого насилия.

Страховщик не производит страховую выплату по случаям противоправных действий третьих лиц, произошедших во время сухопутной транспортировки застрахованного судна, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страховая выплата по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов застрахованного судна производится только при условии, что данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на застрахованном судне способом,

предотвращающем изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства;

3.3.2.8. столкновение застрахованного судна с летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них;

3.3.2.9. выбрасывание штатного и табельного имущества судна в целях спасания судна.

3.4. Если иного не предусмотрено договором страхования не являются страховыми рисками по условиям п. 3.3 настоящих Правил следующие события:

3.4.1. гибели или повреждений судна в результате инцидентов, произошедших в процессе перевозки судна наземным транспортом, перевозки судна водным транспортом в качестве груза или посредством буксировки (кроме случаев спасания судна), а также в процессе спуска судна на воду и подъема на стапель (либо другое приспособление для хранения судна), на автоприцеп (либо другой объект для перевозки судна);

3.4.2. кражи, потери, падения за борт подвесного мотора;

3.4.3. военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

3.4.4. участия судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях.

Страховое покрытие на этом условиях предоставляется при условии оплаты дополнительной страховой премии.

3.5. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

3.5.1. Вариант 1: «Убытки вследствие гибели судна, включая расходы по спасанию». При этом возмещению подлежат:

- убытки, связанные с полной гибелью застрахованного судна (фактической или конструктивной), наступившие в результате событий, определенных в договоре страхования исходя из перечней, указанных в пунктах **3.3., 3.4.**

Если иное не предусмотрено договором, Страховщик возмещает также:

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.

3.5.2. Вариант 2: «Убытки вследствие повреждения». При этом возмещению подлежат:

- убытки и расходы, связанные с устранением повреждений корпуса, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования застрахованного судна, наступившие в результате событий, определенных в договоре страхования исходя из перечней, указанных в пунктах **3.3., 3.4.**

Если иное не предусмотрено договором, Страховщик также возмещает необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.

3.5.3. Вариант 3: «Убытки вследствие гибели, повреждения». При этом возмещению подлежат:

- убытки, связанные с полной гибелью застрахованного судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования, наступившие в результате событий, определенных в договоре страхования исходя из перечней, указанных в пунктах **3.3., 3.4.**

Если иное не предусмотрено договором, Страховщик возмещает также:

- убытки вследствие пропажи судна без вести;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.

### **СЕКЦИЯ «Страхование ответственности судовладельцев»**

3.6. Страховым случаем по настоящим Правилам является факт установления обязанности Страхователя в силу гражданского законодательства возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации застрахованного судна.

Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения наступает с момента установления имущественной ответственности Страхователя вступившим в силу решением суда, арбитражного суда или третейского суда, либо мировым соглашением, заключенным между Страхователем и потерпевшим с согласия Страховщика.

3.7. Договор страхования может быть заключен на условиях страхования всех нижеследующих или отдельных рисков:

**3.7.1. «Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью физических лиц (исключая членов экипажа застрахованного судна)».**

**3.7.2. «Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров судна».**

**3.7.3. «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами»**, при этом возмещаются:

3.7.3.1. расходы по удалению или устранению останков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;

3.7.3.2. расходы, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения движимого или недвижимого имущества;

3.7.3.3. расходы, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения груза или другого имущества на застрахованном судне, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на застрахованном судне;

3.7.3.4. расходы, связанных с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном;

3.7.3.5. расходы, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну и имуществу на этом другом судне.

**3.7.4. «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов».**

**3.7.5. «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ».**

**3.7.6. «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения»**, при этом возмещаются расходы, относящиеся к подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом останков застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона.

3.8. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который указан в договоре страхования, а при

страховании на время межнавигационного отстоя (хранения), в том месте, которое указано в договоре страхования.

Ответственность Страховщика не распространяется на события, произошедшие за пределами территории страхования, указанной в договоре, за исключением тех случаев, когда:

- Страхователь, в соответствии с п. 9.3.4. настоящих Правил, заблаговременно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса), получил от него подтверждение и уплатил дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это затребовано Страховщиком;
- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;
- Страхователь, в соответствии с п. 9.3.4. настоящих Правил, заблаговременно известил Страховщика об изменении места хранения застрахованного судна.

#### 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. В соответствии с настоящими правилами, события, перечисленные в п.п. 3.3., 3.4., 3.7, не являются страховыми, если они возникли или имели место вследствие:

4.1.1. умышленных действий Страхователя;

4.1.2. не соблюдение Страхователем, лицами осуществляющими эксплуатацию застрахованного судна правил навигации и безопасного плавания, не соблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией застрахованного судна, правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ, правил перевозки пассажиров при эксплуатации застрахованного судна, не соблюдение правил транспортировки застрахованного судна согласно соответствующей спецификации;

4.1.3. посадки застрахованного судна на мель, затопление, притопление, получение повреждений во время дрейфа, если застрахованное судно было оставлено на плаву без присмотра у необорудованного берега;

4.1.4. немореходного состояния застрахованного судна, о котором Страхователю было или должно было быть известно до выхода судна в рейс;

4.1.5. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;

4.1.6. отказа Страхователя от своего права требовать возмещения от лица, ответственного за убытки, понесенные Страхователем, или невозможности осуществить это право Страховщиком по вине Страхователя;

4.1.7. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов;

4.1.8. использования судна в целях, не предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, отличных от указанных в его классификационных документах и/или указанных в Договоре; использования судна за пределами территории страхования, указанной в Договоре;

4.1.9. использования судна вне района эксплуатации судна, указанного в договоре страхования в качестве территории страхования, если это не связано с аварийной ситуацией;

4.1.10. использования судна в период, не указанный в договоре страхования как навигационный, если это не связано с аварийной ситуацией;

4.1.11. использования судна каким-либо лицом без согласия на то Страхователя или управление судном лицом, не имеющим необходимых квалификационных

документов на право управления судном или не указанным в Договоре или приложениях к нему;

4.1.12. эксплуатация застрахованного судна Страхователем либо допущенным лицом, членом экипажа, находившимся в состоянии любой формы опьянения (алкогольного, наркотического или токсического);

4.1.13. повреждений внутренней отделки и оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;

4.1.14. повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем;

4.1.15. претензий к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией застрахованного судна, не согласованной предварительно со Страховщиком;

4.1.15. претензий, заявленных Страхователю о возмещении убытков, вызванных задержкой рейса.

4.1.16. требований, заявленных Страхователю или им самим о возмещении убытков от потери фрахта или арендной платы за судно.

4.1.17. претензий, заявленных Страхователю о возмещении ущерба, выразившегося в упущенной выгоде потерпевших лиц.

4.1.18. претензий, заявленных Страхователю о возмещении морального ущерба.

4.2. Не является страховым случаем потеря поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, со столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма по договору страхования является пределом обязательств Страховщика по страховой выплате, если договором страхования не предусмотрено иное.

5.3. Судно и/или дополнительное оборудование принимается на страхование по заявленной Страхователем страховой сумме, которая не может превышать его страховую стоимость на момент заключения договора страхования.

5.3.1. В целях определения страховой стоимости застрахованного имущества, по согласованию сторон Договора страхования может использоваться либо:

Рыночная стоимость застрахованного судна (оборудования) (цена застрахованного судна (оборудования) указанная в договоре купли-продажи; цена по результату проведения независимой оценки);

Действительная стоимость (стоимость, определяемая на основании документально подтвержденных затрат Страхователя на приобретение и улучшение застрахованного имущества).

5.3.2. Страховая стоимость застрахованного судна (оборудования) не должна превышать его рыночную или действительную стоимость, (по выбору Страхователя), на день заключения договора страхования. В страховую стоимость застрахованного судна включается стоимость корпуса, мотора (с учетом остаточного моторесурса), такелажа, внутренней отделки, оборудования и других частей и принадлежностей застрахованного судна, установленных стационарно на застрахованном судне и используемых в целях плавания.

При этом Страховщик вправе осмотреть застрахованное судно (оборудование) и запросить у Страхователя документы, подтверждающие стоимость застрахованного судна (оборудования) и/или обязать Страхователя самостоятельно провести осмотр и/или оценку стоимости застрахованного судна (оборудования) у независимого оценщика/эксперта, одобренного Страховщиком.

Страховая стоимость застрахованного имущества устанавливается на день заключения договора страхования и остается неизменной в период страхования.

5.3.3. Если страховая сумма по застрахованному судну, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость судна, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если страховая сумма по застрахованному судну установлена ниже страховой стоимости судна, то размер страховой выплаты сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.4. Договором страхования могут быть предусмотрены предельные суммы страховой выплаты (лимиты ответственности), например:

5.4.1. по страхованию вреда жизни и здоровью третьих лиц;

5.4.2. по страхованию вреда имуществу третьих лиц;

5.4.3. на одного пострадавшего;

5.4.4. на один страховой случай, в том числе по серии требований, заявленных Страхователю, если причиной и/или основанием их заявлений служит одно и то же событие;

5.4.5. по расходам на спасание судна;

5.4.6. по другим категориям, указанным в договоре страхования.

Предельные суммы страховой выплаты могут устанавливаться по одному страховому случаю или на весь срок действия договора страхования.

5.5. Договором страхования по соглашению сторон может быть установлена условная или безусловная франшиза (часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком и остающаяся на риске Страхователя). Франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю, при этом, если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.1. При назначении в договоре страхования (полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы;

5.5.2. При назначении в договоре страхования (полисе) безусловной франшизы обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

6.1. Размер страховой премии определяется исходя из согласованных сторонами страховых сумм, величины франшиз, периода страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска.

6.2. Страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься несколькими страховыми взносами, в соответствии с договором страхования.

6.3. Если в договоре страхования не указано иного, то действует следующее условие:

если при уплате премии в рассрочку внесение очередного страхового взноса просрочено, то страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на случаи, произошедшие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре

страхования как последний день уплаты взноса, внесение которого просрочено, и до 00 часов дня, следующего за днем фактической уплаты всех просроченных взносов в полном объеме. В случае просрочки внесения очередного страхового взноса более чем на 30 календарных дней, договор страхования считается прекращенным с 24 часов последнего из предоставленных Страхователю дней на оплату этого взноса.

Уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

6.4. Страховую премию (страховые взносы) может уплатить иное лицо.

6.5. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) является дата поступления на расчетный счет Страховщика, внесения в кассу или уплата представителю Страховщика суммы страховой премии (страхового взноса) в полном объеме. Договором страхования может быть определена иная дата уплаты страховой премии (страхового взноса).

## **7. СРОК СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается сроком на один год или по соглашению сторон на иной срок (период страхования), который указывается в договоре страхования.

7.2. Конкретный момент вступления в силу и окончания договора страхования согласуется Сторонами при его заключении и могут определяться следующим образом:

7.2.1. При страховании на срок:

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

- при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала его действия, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем внесения денежных средств в кассу или их уплаты представителю Страховщика;

- при уплате страховой премии или первого ее взноса путем перечисления денежных средств – с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала его действия, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления средств на расчетный счет Страховщика.

7.2.2. При страховании на рейс договор вступает в силу с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и может оканчиваться:

- в момент постановки судна на якорь (бочку) в акватории порта назначения;

- или в момент окончания швартовки судна к причалу в порту назначения;

- или в момент получения разрешения от службы капитана порта на заход в порт назначения.

7.3. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с момента, указанного в п. 7.2., то в случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) или уплаты не в полном объеме в срок, установленный договором страхования, договор считается невступившим в силу.

При этом уплаченные Страховщику денежные средства возвращаются Страхователю.

7.4. Иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования

7.5. Страхование, если в договоре страхования не предусмотрено иное, распространяется на случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу и до его окончания.

## **8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И**

## ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. Договор страхования судна является соглашением между Страхователем и Страховщиком.

8.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме (с приложением судовых документов), в котором указываются:

- точные сведения о судне (тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, место и дата последнего капитального ремонта и т.д.);
- действительная стоимость судна и страховая сумма;
- условия эксплуатации судна;
- при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
- при страховании на срок - район плавания и срок страхования;
- информацию о других запрошенных Страховщиком в заявлении на страхование обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

8.3. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих договаривающихся сторон.

8.4. Договор страхования прекращается в случаях:

- 8.4.1. Истечения срока его действия;
- 8.4.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 8.4.3. Неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) в установленные договором сроки и размере при уплате страховой премии в рассрочку;
- 8.4.4. Несогласия Страхователя на изменение условий страхования или уплату дополнительной страховой премии при повышении степени риска;
- 8.4.5. Ликвидации Страхователя - юридического лица или смерти Страхователя - физического лица или индивидуального предпринимателя;
- 8.4.6. Ликвидации Страховщика, отзыва у него лицензии в установленном законодательством порядке;
- 8.4.7. Потери судном класса, который оно имело на момент заключения договора страхования, окончания действия судовых документов;
- 8.4.8. Полной фактической или конструктивной гибели застрахованного судна по причинам иным, чем страховой случай;
- 8.4.9. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- 8.4.10. По соглашению сторон;
- 8.4.11. В других случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами или действующим законодательством Российской Федерации.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. После получения от Страхователя, потерпевших и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный договором страхования, или направить Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате;

9.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.1.3. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. Проводить осмотр судна на предмет его технического состояния при заявлении судна на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования;

9.2.2. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

9.2.3. Получить от Страхователя надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) и уменьшению убытков;

9.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

9.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

9.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 9.2.2 - 9.2.6 не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

9.2.7. Потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и доплаты страховой премии потребовать расторжения договор страхования с момента наступления изменений в степени риска;

По случаям, произошедшим после наступления обстоятельств, увеличивающим степень страхового риска, о которых Страхователь не уведомил в соответствии с п. 9.3.3. настоящих Правил, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

9.2.8. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам и/или причинением ущерба застрахованному судну, отложить решение вопроса о признании случая страховым и выплате страхового возмещения до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанные в договоре страхования;

9.3.2. На Страхователе лежит обязанность проинформировать Выгодоприобретателя о том, что его персональные данные, указанные в договоре страхования (полисе), будут обрабатываться Страховщиком в целях исполнения этого договора страхования в соответствии с ФЗ «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.;

9.3.3. Сообщать Страховщику при заключении договора страхования и в период его действия все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также о всех заключенных или заключаемых

договорах страхования с другими страховыми организациями в отношении данного объекта страхования.

9.3.4. Сообщать Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования и которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска не позднее чем 24 часа, с того момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать.

К ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна или экипажа судна, задержка рейса (при страховании судна на рейс), отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, выход из района плавания, плавание во льдах и/или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, буксировка застрахованным судном других судов, применение к судну санкций (предупреждений, задержаний, арестов, штрафов и т.д.) Агентством по морской безопасности (MSA), организациями государственного портового контроля в Европе или другими подобными организациями.

Не считается существенным изменением в риске случай, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует судно, терпящее бедствие или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям, а также когда оно отклоняется от намеченного пути следования или выходит из района плавания в целях спасания человеческих жизней, либо вследствие действительной необходимости обеспечения безопасности дальнейшего рейса, при условии, что Страхователь сообщит об этом Страховщику в течение 48 часов с момента наступления вышеуказанных событий.

9.3.4.1. При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и изменения условий договора, вследствие чего действие договора страхования прекращается с момента изменения степени риска;

9.3.4.2. При уменьшении степени риска в течение срока действия договора страхования Страхователю возвращается часть страховой премии, уплаченной за период времени, в течение которого степень риска была понижена, в размере, согласованном в договоре страхования.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в срок, установленный в договоре, сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

Страховая премия не возвращается в случаях, когда:

- извещение Страхователем Страховщика о нахождении судна в безопасном порту поступило позднее предусмотренного договором срока;
- нахождение судна в безопасном порту менее 30 последовательных дней;
- произошла полная гибель судна в период действия договора страхования;
- в период действия договора страхования возникли убытки, подлежащие возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

9.3.4. Операции с застрахованным судном и хранение, включая зимний отстой, осуществлять с выполнением следующих требований:

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций, под руководством дипломированного такелажника;

- застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/ акватории, эллинге или боксе;
- с обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор ответственного материального хранения, кроме случаев хранения застрахованного судна на территории/ акватории, эллинге или боксе Страхователя;

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

9.4.2. Получить страховое возмещение по случаям, признанным страховыми;

9.4.3. Расторгнуть договор страхования в порядке и сроки предусмотренные Правилами страхования, договором страхования, действующим законодательством РФ.

9.6. Страховщик и Страхователь имеют и другие права и обязанности по отношению к друг к другу, вытекающие из положений договора страхования, настоящих Правил страхования и законодательства РФ.

## **10. ДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЙ, ИМЕЮЩИХ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.1.1. При утрате, гибели или повреждении застрахованного судна:

10.1.1.1. Принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению убытков. Своевременно подготовить и сохранить для предоставления Страховщику и для осуществления права требования к виновной стороне (при ее наличии) следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале об обстоятельствах аварии, командах на руль и в машину; записи в машинном журнале о режимах работы главных двигателей в период аварийного происшествия, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации об аварийном происшествии; письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, составленные после прибытия судна в порт;

10.1.1.2. В течение 48 часов или в иной срок, установленный в договоре страхования, известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) об утрате, гибели или повреждении застрахованного судна, а также о начале действий компетентных органов по факту утраты, гибели или повреждении застрахованного судна;

10.1.1.3. В течение трех рабочих дней или в иной срок, установленный в договоре страхования, подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения убытка, предоставить Страховщику все необходимые документы для выяснения причин наступления ущерба и определения его размера;

10.1.1.4. Передать Страховщику все документы, сообщить все сведения и принять все меры, необходимые для осуществления Страховщиком права требования к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

10.1.1.5. Уведомить Страховщика о необходимости ремонта судна после аварии и обеспечить представителю Страховщика возможность участия в осмотре повреждений судна;

10.1.1.6. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтной организации (дока, верфи и т.п.) для осмотра и ремонта судна, а также назначение сюрвейеров, аварийных комиссаров, экспертов, адвокатов и других подобных лиц.

10.1.2. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц:

10.1.2.1. Принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению убытков. Своевременно подготовить и сохранить для предоставления Страховщику и для осуществления права требования к виновной стороне (при ее наличии) следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале об обстоятельствах аварии, командах на руль и в машину; записи в машинном журнале о режимах работы главных двигателей в период аварийного происшествия, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации об аварийном происшествии; письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, составленные после прибытия судна в порт;

10.1.2.2. В течение 48 часов или в иной срок, установленный в договоре страхования, известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении ущерба, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

10.1.2.3. В течение трех рабочих дней или в иной срок, установленный в договоре страхования, подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения убытка, предоставить Страховщику все необходимые документы для выяснения причин наступления ущерба и определения его размера;

10.1.2.4. Передать Страховщику все документы, сообщить все сведения и принять все меры, необходимые для осуществления Страховщиком права требования к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

10.1.2.5. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

10.1.2.6. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат потерпевшим третьим лицам, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат;

10.1.2.7. При наличии виновных (кроме Страхователя или Выгодоприобретателя) в причинении ущерба проинформировать об этом Страховщика.

## **10. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА**

11.1. Страховое возмещение выплачивается при условии, если:

11.1.1. Страховой случай имел место при наличии у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом (данное требование не распространяется на страховые случаи, когда судно стоит в ожидании ремонта или находится в ремонте), если иное не будет предусмотрено соглашением сторон;

11.1.2. Страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, предусмотренных данным классом;

11.1.3. Обязанность Страхователя возместить причиненный им вред третьим лицам наступила на основании вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции,

арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа либо в силу мирового соглашения, достигнутого с согласия Страховщика между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда;

11.2. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования, и представить все имеющиеся претензионные документы, необходимые и достаточные для установления факта и причин возникновения страхового случая

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам, предусмотренным **Секцией «Страхование маломерного судна»**, Страхователем предоставляются следующие документы:

11.3.1. Заявление (требование) Страхователя о выплате страхового возмещения;

11.3.2. Договор (полис) страхования;

11.3.3. Документы, *подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении Застрахованного судна, в том числе:* документы, из содержания которых следует, что Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения застрахованным судном (свидетельство на право собственности или другой документ, выданный администрацией порта, где судно зарегистрировано и т.д.); а при страховании фрахта - также чартер-партии (договор фрахта) и т.п.;

11.3.4. Документы, *подтверждающие факт наступления страхового случая:* морской протест, выписку из судового (вахтенного) журнала, машинного (вахтенного) журнала, радиотелеграфного (вахтенного) журнала, акты государственных комиссий о причинах гибели, другие официальные документы из компетентных органов с указанием причины ущерба, материалы и показатели штатных судовых систем объективного контроля;

11.3.5. Документы, *подтверждающие размер ущерба, причиненного Застрахованному судну:* акты осмотра Застрахованного судна, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия, а в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет (диспашу) и др.

11.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам, предусмотренным **Секцией «Страхование ответственности судовладельцев»**, Страхователем предоставляются следующие документы:

11.4.1. Заявление (требование) Страхователя о выплате страхового возмещения;

11.4.2. Договор (полис) страхования;

11.4.3. При ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключения аварийных комиссаров; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

11.4.4. При ответственности за повреждение плавучих и неподвижных предметов - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб; претензии и иные материалы и документы от пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения; иные документы, свидетельствующие о характере и величине причиненного убытка;

11.4.5. При ответственности за удаление затонувшего, в результате кораблекрушения, имущества - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключения

аварийных комиссаров; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерб);

11.4.6. При нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров - документы компетентных органов, решения суда и т.д., включая претензии, материалы и иные документы от пострадавших лиц;

11.4.7. При нанесении вреда имуществу третьих лиц и пассажиров - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий; решения судов и т.д., включая претензии, материалы и иные документы от пострадавших лиц;

11.4.8. В остальных случаях нанесения вреда – документы подтверждающие, нанесение вреда;

11.4.9. Вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);

11.4.10. Мирное соглашение Страхователя и третьих лиц, одобренное Страховщиком;

11.4.11. Иных документов, исходящих, в том числе от третьих лиц, Страхователя, компетентных государственных органов, лиц, уполномоченных сторонами договора страхования расследовать обстоятельства страхового случая, и позволяющих достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.

11.5. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера причиненного вреда.

Непредставление таких документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

11.6. Страховщик в течение 20 рабочих дней рассматривает представленные в соответствии с п.п. 11.3, 11.4 настоящих Правил документы на предмет их полноты, соответствия применимому к отношениям из причинения вреда и отношениям из договора страхования международному и национальному праву. В случае, если представленные документы не могут являться доказательствами обстоятельств страхового случая в соответствии с нормами применимого права, либо не позволяют сделать вывод о возможности признания данных обстоятельств страховым случаем, Страховщик имеет право также запросить у Страхователя дополнительные доказательства и документы или истребовать данные документы самостоятельно.

11.7. Решения о страховой выплате (отказе в страховой выплате) принимаются Страховщиком в течение 30-ти (тридцати) рабочих дней после получения последнего документа из числа документов, необходимых для расследования причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба.

11.8. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик обязан сообщить Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-и рабочих дней с момента принятия решения, если иное не согласовано в Договоре страхования.

11.9. При принятии решения о выплате страхового возмещения произвести ее в течение 15-и рабочих дней с момента оформления страхового акта, если иное не согласовано в Договоре.

Днем осуществления Страховщиком страховой выплаты считается день списания денежных средств со счета Страховщика или день осуществления страховой выплаты из кассы Страховщика.

11.10. Принятие решения о страховой выплате может быть Страховщиком отсрочено, если по факту, связанному с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное, административное дело или начато судебное производство по делу – до прекращения или вступления в силу решения суда. Страховщик вправе принять решение о компенсации ущерба, не дожидаясь окончания расследования (рассмотрения).

## **12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

12.1. При повреждении судна сумма страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт судна за вычетом износа (если иное не установлено Договором страхования) и размера франшизы, если она устанавливалась по условиям договора страхования.

12.2. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

12.3. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем. При этом стоимость замены поврежденных частей, деталей и принадлежностей судна принимается в расчет лишь при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования или их ремонт экономически нецелесообразен (расходы на ремонт поврежденной детали превышают 80 % от стоимости аналогичной новой детали).

12.3.1. расходы по ремонту или замене взорвавшегося котла, разрушенного вала или дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, возмещаются только в случае, если это особо предусмотрено договором. При этом не возмещаются убытки, связанные с ошибками, допущенными при проектировании или постройке судна.

12.4. В затраты на ремонт судна включаются:

12.4.1. Расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления судна;

12.4.2. Расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного судна.

12.4.3. Расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

12.4.4. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.5. В затраты на ремонт судна не включаются:

12.5.1. Расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт судна;

12.5.2. Стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием судна, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;

12.5.3. Стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей.

12.6. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного судна будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то необходимо приостановить ремонт, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения за эти повреждения в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

12.7. Страховое возмещение в размере страховой суммы по застрахованному судну за вычетом износа за период действия договора страхования (если иного не предусмотрено договором страхования) и размера франшизы, если она устанавливалась по условиям договора страхования, выплачивается в следующих случаях:

12.7.1. Полной фактической гибели судна.

Под полной фактической гибелью судна понимается утрата, гибель или уничтожение судна при технической невозможности его восстановления.

12.7.2. Пропажи судна без вести.

Судно считается пропавшим без вести, если о нем не поступало никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение известий могло быть задержано вследствие военных действий, - в течение шести месяцев. При страховании судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне было получено до истечения срока договора и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

12.7.3. Полной конструктивной гибели судна.

Под полной конструктивной гибелью судна понимается - повреждение застрахованного судна, при котором расходы на спасание и/или восстановление застрахованного судна, покрываемые страхованием, превысят 80 % от страховой стоимости застрахованного судна в момент повреждения. Заключение о полном уничтожении (конструктивной гибели) застрахованного судна может быть также составлено соответствующим экспертом-оценщиком, который на основании характера ущерба и информации о затратах на восстановление и/или перемещения (спасания) имущества придет к выводу об экономической нецелесообразности спасания, перемещения и восстановления поврежденного застрахованного судна.

**12.8. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору, определяется с учетом норм, установленных в законодательстве страны причинения вреда и в международных соглашениях с участием Российской Федерации, причем ограничении ответственности, определяемые последними, являются окончательными, в следующем порядке:**

12.8.1. При причинении вреда жизни и здоровью физических лиц: в размере обоснованных и целесообразных расходов на медицинское обслуживание и госпитализацию, расходов на погребение в случае смерти пострадавшего.

12.8.2. При причинении вреда жизни и здоровью пассажиров: в размере расходов на эвакуацию с судна в медицинское учреждение, расходов на медицинское обслуживание и госпитализацию, расходов на погребение в случае смерти пострадавшего,

а также расходов по доставке пострадавших пассажиров в пункт назначения или в пункт отправки судна.

12.8.3. При столкновении судна с другим судном (судами):

- в размере стоимости имущества в случае его гибели или расходов по восстановлению поврежденного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед столкновением, а именно: судна, с которым произошло столкновение; всякого имущества или груза, находящегося на судне, с которым произошло столкновение; всякого другого судна, перевозимого на нем груза или имущества в случае, если ущерб вызван столкновением с третьим судном или в случае отсутствия контакта с таким судном;

- в размере расходов Страхователя, связанных с его обязанностью произвести удаление или перемещение затонувшего в результате столкновения имущества;

12.8.4. При повреждении судном плавучих и неподвижных объектов, не являющихся судами:

- в размере их стоимости в случае гибели или в размере стоимости их восстановления до состояния, в котором они находились непосредственно перед повреждением;

- в размере стоимости работ и услуг по демонтажу и удалению поврежденного или погибшего имущества.

12.8.5. При загрязнении вод и порче имущества вследствие сброса с судна нефтепродуктов или других загрязняющих веществ:

- в размере стоимости возмещения ущерба окружающей среде, определенной компетентными в части охраны окружающей среды и природопользования органами в соответствии национальными законами или международными нормами;

- в размере стоимости движимого или недвижимого имущества вне судна в случае его гибели или расходов по восстановлению поврежденного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед загрязнением.

- если это предусмотрено в Договоре, Страховщик возмещает разумно и целесообразно произведенных расходы Страхователя по предотвращению, ограничению и удалению загрязнения, если они произведены исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения или во исполнение указаний или распоряжений властей, которые даны с целью предотвращения или уменьшения загрязнения.

12.8.6. В случае, если это согласовано в Договоре страхования, Страховщиком могут возмещаться - Расходы Страхователя, произведенные с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины Страхователя в причинении вреда.

- Расходы Страхователя на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.

- Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.

Все вышеперечисленные расходы возмещаются, при условии предоставления Страхователем документов (счетов, актов, заключений экспертов и т.п.) подтверждающих действительно понесенные расходы.

12.9. Выплата страхового возмещения производится Страхователю, если Страхователь с согласия Страховщика производил какие-либо выплаты потерпевшим лицам в связи со страховым случаем, подтвержденные платежными документами. По согласованию Страхователя и Страховщика выплата страхового возмещения может осуществляться непосредственно потерпевшему лицу.

12.10. Размер страховой выплаты уменьшается на сумму соответствующей франшизы. Если в договоре страхования установлены предельные суммы страховой выплаты, то размер возмещения не может превышать соответствующей предельной суммы.

12.11. Если Страхователь или потерпевшее лицо получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (потерпевшем лицом) от третьих.

12.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.

12.13. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком преемственного к нему права требования.

12.14. При поступлении нескольких требований Третьих лиц, страховое возмещение выплачивается в порядке очередности поступления требований до исчерпания страховой суммы или соответствующего лимита ответственности.

12.15. В случае одновременного (в один день или по одному решению суда) поступления нескольких требований, выплата страхового возмещения по этой серии требований осуществляется в следующем порядке:

- в первую очередь удовлетворяются требования о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью физических лиц;
- во вторую очередь удовлетворяются требования о возмещении вреда, причиненного имущественным интересам физических лиц;
- в третью очередь удовлетворяются требования о возмещении вреда, причиненного имущественным интересам юридических лиц.

12.16. В случае если Страхователь является не единственным лицом, ответственным за причинение ущерба Третьим лицам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в соответствии с долей ущерба, приходящейся на Страхователя.

### **13. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

13.1. Причинами для отказа Страховщиком произвести страховую выплату являются следующие основания:

13.1.1. перечисленные в Разделе 4 настоящих Правил;

13.1.2. событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, произошло до начала срока действия договора страхования либо после его прекращения;

13.1.3. событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, имело место вне территории действия договора страхования;

13.1.4. неисполнение Страхователем своего обязательства по оплате страховой премии в соответствии с условиями настоящих Правил;

13.1.5. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов, касающихся заключенного договора страхования или имеющих отношение к страховому случаю;

13.1.6. нарушение Страхователем сроков уведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, договором страхования;

13.1.7. непредоставление Страховщику документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы в порядке, предусмотренном настоящими Правилами;

13.1.8. непредоставление Страховщику требования (заявления) о выплате страхового возмещения в сроки, предусмотренные настоящими Правилами;

13.1.9. отказ Страхователя от прав требований, которые он имеет к лицам, виновным в возникновении вреда имущественным интересам третьих лиц, или невозможности осуществления суброгации по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.);

13.1.10. получение Страхователем соответствующего возмещения от лица, виновного в причинении вреда имущественным интересам третьих лиц.

#### **14. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

14.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

