

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СТРАХОВАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ»**



УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом ПАО «Страховая акционерная компания  
«ЭНЕРГОГАРАНТ»

от «16» декабря 2016 г. № 425

Генеральный директор



С.К.Васильев

Измененная и дополненная редакция  
Правил страхования средств наземного транспорта  
от 15.10.2003г., утв. приказом № 323

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

Правила страхования средств наземного транспорта

## Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ .....	6
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	8
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ .....	9
5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ .....	13
6. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА) .....	16
7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА) .....	19
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	20
9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА .....	23
10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	24
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	29
12. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	34
13. СУБРОГАЦИЯ .....	34
14. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА) .....	35
15. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА) .....	36
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	36
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №1 УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ .....	37
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 СТРАХОВАНИЕ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ .....	38

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования средств наземного транспорта (далее по тексту Правила страхования) и действующего законодательства Российской Федерации ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ» заключает договоры (полисы) добровольного страхования средств наземного транспорта (далее по тексту СНТ) и дополнительного оборудования СНТ.

1.2. Термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах страхования:

1.2.1. **Страховщик** – ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»;

1.2.2. **Страхователь** – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) средств наземного транспорта;

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не назван в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Страхователя.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении данного имущества;

1.2.4. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Договор страхования (полис) может быть заключен от совокупности рисков, перечисленных в настоящих Правилах или любой их комбинации.

1.2.5. **Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения;

1.2.6. **Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и выплаты страхового возмещения;

1.2.6.1. **Агрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования (полиса). При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы. При этом размер страховой суммы уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

1.2.6.2. **Неагрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера неагрегатной страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе).

1.2.6.3. **Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.7. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.8. **Страховой полис** – документ, выдаваемый Страховщиком в подтверждение заключенного договора страхования в отношении конкретного застрахованного СНТ.

Все взаимоотношения по страховому полису регулируются настоящими Правилами страхования;

1.2.9. **Заявитель** – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.10. **Уполномоченное лицо** – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным СНТ в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь должен указать Уполномоченное лицо при заключении договора страхования (полиса) и сообщить об изменении списка Уполномоченных лиц Страховщику в письменной форме в период действия договора страхования (полиса);

1.2.11. **Полная конструктивная гибель** – состояние поврежденного СНТ, возникшее в результате страхового случая, при котором стоимость восстановительного ремонта СНТ равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.12. **Застрахованное СНТ** – указанное в договоре страхования (полисе) транспортное средство, специализированная техника, а так же прицепы и полуприцепы.

СНТ принимается на страхование в базовой комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра и заявлении на страхование;

1.2.13. **Эксплуатация СНТ** подразумевает под собой различные стадии жизненного цикла СНТ, в том числе: хранение (консервация), использование по назначению, техническое обслуживание, проведение погрузочно-разгрузочных работ для дальнейшей транспортировки/перемещения, транспортировка, перегон, перемещение.

1.2.14. **Дополнительное оборудование** – оборудование, как входящее, так и не входящее в базовую комплектацию СНТ и установленное на застрахованном СНТ посредством монтажа, если оно указано в договоре страхования (полисе);

1.2.15. **Дорожно-транспортное происшествие** (далее по тексту ДТП) – событие, произошедшее с застрахованным СНТ и с его участием, как в процессе движения застрахованного СНТ по дороге или по прилегающей территории, так и во время его остановки/стоянки, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.2.16. **Дорога** – обустроенная и приспособленная, используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

1.2.17. **Прилегающая территория** – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки, место производства работ и зоны проезда к месту производства работ и т.п.);

1.2.18. **Транспортное происшествие** (далее по тексту – ТП) – событие, произошедшее с застрахованным СНТ и с его участием, как в процессе движения застрахованного СНТ вне дороги, так и во время его остановки/стоянки вне дороги, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.2.19. **Аварийный комиссар** – сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который по поручению Страховщика осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает содействие в получении оригиналов документов из соответствующих компетентных органов.

1.2.20. **Территория страхования** – территория, в пределах которой Страховщиком предоставляется страховое покрытие. События, хотя и предусмотренные Договором страхования (полисом), но произошедшие с объектами страхования за пределами территории страхования, указанной в Договоре страхования (полисе), не являются страховыми случаями.

В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет Страхователю страховое покрытие на всей территории Российской Федерации, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий,

гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

**1.2.21. Территория использования, эксплуатации, маршрута транспортировки и хранения** – указанная в договоре страхования (полисе) территория, включающая в себя:

- дороги и прилегающие территории;
- возделываемые/обрабатываемые земельные участки/площади как находящиеся во владении Страхователя (на основании права собственности, договора аренды и т.п.), так и обрабатываемые по договорам найма/подряда;
- карьеры, лесные делянки, строительные площадки, торфяники;
- иные территории, на которых возможна эксплуатация СНТ по функциональному назначению (склон горы, тундра и т.п.);
- места хранения застрахованного СНТ и дополнительного оборудования.

**1.2.22. Охраняемая территория** - место хранения застрахованного СНТ, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

а) автостоянка – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющие пункт контроля въезда-выезда транспорта и предназначенные для хранения застрахованного имущества на территории, которой соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению застрахованного СНТ по возмездному договору;

б) огороженная территория организации при условии присутствия на ней сотрудника данной организации, осуществляющего охрану застрахованного имущества;

в) огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

**1.2.23. Суброгация** – переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы, права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

**1.2.24. Специальная франшиза** – франшиза, применяемая при расчете выплаты страхового возмещения в случае угона или полной конструктивной гибели застрахованного СНТ.

Специальная франшиза рассчитывается в процентах от страховой суммы и составляет:

- для СНТ 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- для СНТ 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования);

- для СНТ 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Наличие специальной франшизы должно быть указано в договоре страхования (полисе).

1.3. На основании ст. 943 ГК РФ положения, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования (полиса) или по письменному соглашению сторон в течение срока его действия, но до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.4. В конкретном договоре страхования (полисе) или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в

вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ.

1.5. Договор страхования (полис) считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах страхования, в том случае, если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на их применение и сами Правила страхования приложены к договору страхования (полису). Вручение Страхователю Правил страхования при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

1.6. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.7. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

1.8. Страховщик вправе на основе образцов документов, представленных в Приложениях 2-4 к настоящим Правилам страхования, разрабатывать и использовать формы договоров страхования (полисов), заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования. Страховщик вправе в отдельном договоре или группе договоров изменять названия рисков, не меняя их сути.

## 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного СHT, включая дополнительное оборудование.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. **Средства наземного транспорта (СHT)** в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании, распоряжении и зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы СHT, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске средств наземного транспорта к использованию в соответствии с функциональным назначением на территории Российской Федерации.

Техническое состояние СHT, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.1.1. На страхование принимаются следующие средства наземного транспорта:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- бульдозеры, экскаваторы, тракторы на гусеничном ходу;
- бульдозеры, экскаваторы, тракторы на колесном ходу;

- буровые установки на базе трактора;
- дорожные машины;
- сельскохозяйственные машины;
- строительные и дорожные машины;
- лесозаготовительные машины;
- машины, предназначенные для работы в карьерах;
- компрессоры и силовые агрегаты на колесном ходу;
- автомобильные краны на спецшасси;
- погрузчики;
- троллейбусы, трамваи, монорельсовые средства железнодорожного транспорта;
- вездеходы, ратраки;
- прицепы к грузовым автомобилям;
- прицепы к тракторам и прицепное оборудование, имеющие в обязательном порядке государственный номерной знак;

2.2.2. дополнительное оборудование (как входящее в базовую комплектацию СНТ согласно документам завода-изготовителя, так и не входящее в его комплектацию).

Дополнительное оборудование принимается на страхование только вместе с застрахованным СНТ, на котором оно установлено.

2.3. Договором страхования (полисом) за дополнительную плату могут быть предусмотрены следующие действия Страховщика при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

2.3.1. «Сбор документов» - оказание Страхователю (Выгодоприобретателю) содействия в получении в органах ГИБДД документов (справок, протоколов, постановлений, определений), указанных в разделе 10 Правил страхования и необходимых для представления Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

2.3.2. «Аварийный комиссар + Сбор документов» - выезд Аварийного комиссара и проведение на месте события, из числа указанных в п. 3.1.2 Правил страхования, следующих действий:

- оказание помощи при документарном оформлении события непосредственно на месте происшествия;
- проведение фото-, видеосъемки СНТ, места происшествия (при необходимости), а также документов участников ДТП (при их согласии);
- прием от Страхователя/Водителя/Выгодоприобретателя и проверка всех необходимых документов, исключая прием заявления об убытке;
- оказание Страхователю/Выгодоприобретателю/Водителю содействия в получении в ГИБДД документов (справок, протоколов, постановлений, определений), указанных в разделе 10 Правил страхования и необходимых для представления Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
- составление акта осмотра поврежденного СНТ, который может быть использован для независимой оценки ущерба, непосредственно на месте происшествия;

2.4. На страхование не принимаются багаж и груз, находящиеся в застрахованном СНТ.

2.5. На страхование не принимается съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы и пр.).

2.6. Не подлежат страхованию по настоящим Правилам:

- 1) самоходные машины Вооруженных Сил РФ, ВМФ РФ и других войск РФ;
- 2) средства железнодорожного транспорта;
- 3) техника, используемая под землей;

- 4) СНТ с перебитыми номерами, найденные после угона;
- 5) СНТ, восстановленные после полной конструктивной гибели;
- 6) СНТ, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные;
- 7) СНТ, у которых:
  - паспорт транспортного средства (ПТС), паспорт самоходной машины (ПСМ) ранее был утерян или украден (об этом имеется соответствующая отметка) или является недействительным;
  - не установлены идентификационный номер и номер кузова (шасси) или заводской номер машины (рамы) СНТ, либо в регистрационных документах имеется отметка об уничтожении идентификационного номера в результате коррозии;
  - не предусмотрена государственная регистрация (в т.ч. навесное и прицепное оборудование)

### 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Угон» – неправомерное завладение, с учетом положений, содержащихся в разделе 4, третьими лицами застрахованным СНТ, как с целью хищения (Кража ст.158 УК РФ, Грабеж ст.161 УК РФ, Разбой ст.162 УК РФ), так и без цели хищения (ст.166 УК РФ).

По риску «Угон» на страхование принимаются средства наземного транспорта:

- прошедшие государственную регистрацию;
- не прошедшие государственную регистрацию. Такие СНТ подлежат страхованию на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (ПТС)/ паспорта самоходной машины (ПСМ). В этом случае ответственность Страховщика распространяется исключительно на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного СНТ (если иного не предусмотрено договором страхования (полисом)).

3.1.2. «Ущерб» – повреждение или уничтожение застрахованного СНТ, с учетом положений, содержащихся в разделе 4, в результате следующих событий:

3.1.2.1. «дорожно-транспортного происшествия» (ДТП);

3.1.2.2. «транспортного происшествия» (ТП);

3.1.2.3. «боя стекол» - боя стекол застрахованного СНТ, а также стекол внешних световых приборов в результате попадания какого-либо предмета в процессе движения;

3.1.2.4. «пожара или взрыва» - пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному СНТ источников и не связанного с:

- возгоранием СНТ по причине технической неисправности или короткого замыкания;
- неисправностью режима работы электрооборудования СНТ;
- перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности;
- использованием источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов СНТ.

По дополнительному соглашению сторон и при условии применения дополнительного повышающего коэффициента к страховому тарифу страхование может распространяться также и на случаи неконтролируемого горения или взрыва, возникших вследствие возгорания СНТ по причине технической неисправности, пожара или взрыва по причине короткого замыкания, неисправности режима работы электрооборудования СНТ;

3.1.2.5. «стихийных бедствий и/или опасных природных явлений»:



- удара молнии, землетрясения, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обильного снегопада, обвала, оползня, селя, выхода подпочвенных вод;

- наводнения, паводка, ледохода – воздействия воды и/или льда на застрахованное СHT, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

3.1.2.6. «падения инородных предметов»;

3.1.2.7. «провала» - провала СHT под лед; провала под землю, в том числе в результате перемещения, просадки, движения мостовых сооружений и грунта и/или дорожного покрытия на дорогах и прилегающих территориях, аварий водопроводных, канализационных или отопительных сетей, подтопления или просадки грунта;

3.1.2.8. «повреждения водой» - повреждения, затопления в результате аварий водопроводных, канализационных или отопительных сетей;

3.1.2.9. «падения, опрокидывания» - падения с высоты, опрокидывания движущегося застрахованного СHT;

3.1.2.10. «действий животных, птиц, а также столкновения с животными, птицами»;

3.1.2.11. «противоправных действий третьих лиц» (далее – ПДТЛ) - повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного СHT.

Под ПДТЛ понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда;

3.1.2.12. «аварийные события при транспортировке застрахованного СHT в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и т.п., включая погрузку и выгрузку» в результате событий, перечисленных в 3.1.2.1. - 3.1.2.11.;

3.1.2.13. «аварийные события при проведении монтажа/демонтажа застрахованного СHT».

3.2. При страховании одновременно по рискам «Угон» и «Ущерб» СHT считается застрахованным по пакету рисков «Каско».

3.3. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, и при уплате дополнительной страховой премии, в дополнение к страхованию от перечисленных в п. 3.1. рисков могут быть застрахованы следующие риски:

3.3.1. «утрата, повреждение или уничтожение дополнительного оборудования» – в соответствии с Дополнительными условиями № 1 «**Ущерб дополнительному оборудованию**»;

3.3.2. «возникновение реального ущерба связанного с уменьшением стоимости СHT» - в соответствии с Дополнительными условиями № 2 «**Страхование утраты товарной стоимости**».

3.4. Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений из страхования (раздел 4 Правил страхования), и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование.

#### 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В рамках настоящих Правил страхования не являются застрахованными рисками и не входят в объем страхового покрытия события, указанные в разделе 3 Правил страхования, произошедшие в результате:

4.1.1. деятельности работников Страхователя (Выгодоприобретателя, Собственника), не связанной с исполнением трудовых (служебных, должностных) обязанностей и/или

использования застрахованного СНТ не по функциональному назначению и/или без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно;

4.1.2. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного лица, пассажиров застрахованного СНТ, направленных на гибель, утрату или повреждение СНТ и/или дополнительного оборудования, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

4.1.3. управления СНТ лицом: находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении СНТ, в том числе, употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование,

Случай отказа водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения приравнивается к случаю нахождения водителя в состоянии опьянения;

4.1.4. вымогательства (ст.163 УК РФ), мошенничества (ст.159 УК РФ);

4.1.5. использования застрахованного СНТ в качестве орудия преступления, а также совершение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

4.1.6. события, при котором Страхователь (Уполномоченное лицо) скрылся с места происшествия;

4.1.7. события, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;

4.1.8. любых событий, произошедших после прекращения действия договора страхования (полиса);

4.1.9. невозврата (за исключением кражи, грабежа, разбоя) застрахованного СНТ или его части Страхователю при передаче Страхователем застрахованного СНТ в пользование третьим лицам (при страховании СНТ, передаваемых в прокат, тест-драйв, аренду, залог, лизинг);

4.1.10. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного СНТ по распоряжению военных или гражданских властей;

4.1.11. иного события, кроме перечисленных в п. 3.1.2, в результате которого застрахованное имущество получило повреждения.

4.2. Согласно настоящим Правилам, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), не являются застрахованными рисками и не входят в объем страхового покрытия перечисленные ниже события:

4.2.1. гибель/повреждение застрахованного СНТ при использовании его в целях и/или условиях, не свойственных его техническому назначению, а также при испытаниях, в учебных или спортивных целях;

4.2.2. произошедшее во время управления застрахованным СНТ лицом:

- не указанным в договоре страхования (полисе) как Уполномоченное лицо;
- не имеющим законных оснований (не являющимся Собственником застрахованного СНТ, либо не имеющим доверенности на право управления застрахованным СНТ или путевого листа, либо не имеющим другого законного основания);

4.2.3. гибель, утрата и/или повреждение СНТ, произошедшие в результате:

- использования источников открытого огня для прогрева двигателя СНТ;
- заводского брака, конструктивных и/или производственных недостатков (гарантийные обязательства) или брака, допущенного во время восстановительного ремонта СНТ;
- технической неисправности отдельных частей и/или механизмов СНТ (агрегатов, систем, узлов, устройств), при которых запрещена эксплуатация СНТ, при отсутствии действующего талона техосмотра/диагностической карты;

- перевозки вследствие несоответствующей упаковки или отправления застрахованного СНТ, дополнительного оборудования в поврежденной упаковке, в поврежденном состоянии, производственных и скрытых дефектов перевозимого застрахованного СНТ, дополнительного оборудования;

4.2.4. гибель, утрата и/или повреждение СНТ, произошедшие как в результате так и во время указанной ниже деятельности, а именно:

- осуществления Страхователем коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования СНТ в письменной форме при заключении договора страхования (полиса);

- несоблюдения условий хранения и охраны застрахованного СНТ, указанных в заявлении на страхование;

4.2.5. повреждение обивки и внутренних деталей салона застрахованного СНТ, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном СНТ;

4.2.6. любое событие по несостоявшемуся по причине неуплаты страховой премии (первой ее части или очередного взноса) договору страхования (полису);

4.2.7. событие, которое произошло вне территории страхования, использования, эксплуатации и хранения СНТ, указанной в договоре страхования (полисе);

4.2.8. хищение (кража, грабеж, разбой), повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

4.2.9. повреждение, утрата из-за возникновения короткого замыкания электрического тока в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) застрахованного СНТ, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

4.2.10. повреждения, полученные в результате переоборудования или во время ремонта СНТ;

4.2.11. повреждения СНТ и/или дополнительного оборудования, вызванные:

- проведением мероприятий по запуску двигателя СНТ с использованием внешних источников энергии (кроме специально разработанных для этих целей пускающих устройств), дополнительных легко воспламеняющихся жидкостей;

- экстренным ремонтом систем электрооборудования СНТ;

- работами по замене колеса СНТ;

- проведением работ по вскрытию дверей, багажника, капота СНТ, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на СНТ;

4.2.12. повреждения лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного СНТ, вызванные естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

4.2.13 повреждение покрышек, колесных дисков, декоративных колпаков во время движения застрахованного СНТ, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов СНТ;

4.2.14. точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);

4.2.15. эксплуатация застрахованного СНТ, переданного в субаренду без направления соответствующего уведомления Страховщику;

4.2.16. неправомерное завладение третьими лицами застрахованным СНТ как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения, произошедшее до государственной регистрации СНТ (п. 3.1.1 настоящих Правил страхования);

4.2.17. хищение застрахованного СНТ вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС) и/или ключами зажигания, карточками – активными и пассивными активаторами любых электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключами от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное СНТ за исключением случаев хищения СНТ в результате грабежа или разбоя;

4.2.18. кража (хищение) деталей, узлов, агрегатов и/или частей застрахованного СHT после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного застрахованного СHT, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного застрахованного СHT;

4.2.19. хищение дополнительного оборудования или частей СHT, находившихся в момент хищения отдельно от застрахованного СHT;

4.2.20. хищение или повреждение регистрационных знаков СHT;

4.2.21. повреждение или хищение автомагнитолы и/или съемной передней панели автомагнитолы, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном СHT (при этом Страховщик возмещает ущерб, вызванный повреждением деталей кузова и/или стекол СHT, а также других узлов или агрегатов СHT в результате данного события);

4.2.22. хищение СHT в случае нарушения режима хранения, если договор страхования (полис) заключен с условием хранения СHT в ночное время на охраняемой территории, стоянке или в гараже;

4.2.23. повреждение или хищение тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);

4.2.24. события, предусмотренные п.3.1.2. настоящих Правил страхования, если эти события, произошли после наступления обстоятельств, перечисленных в п. 9.1 настоящих Правил страхования, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика в порядке, установленном в разделе 9 «Изменение степени риска»;

4.2.25. повреждения, полученные в результате ненадлежащего размещения и/или крепления застрахованного СHT при его перевозке/транспортировке;

4.2.26. пожар или взрыв при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в непредназначенном для таких целей застрахованном СHT;

4.2.27. повреждение или уничтожение СHT при буксировке застрахованного СHT на гибкой сцепке;

4.2.28. повреждения в результате нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, нарушение требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и другим нормативным актам);

4.2.29. повреждение или уничтожение в результате падения с высоты и/или опрокидывания в результате нарушения правил эксплуатации застрахованного СHT Страхователем;

4.2.30. гибель/повреждения застрахованного СHT в результате всякого рода военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны и т.п.;

4.2.31. гибель/повреждения застрахованного СHT в результате ядерного взрыва, радиоактивного заражения.

4.2.32. гибель/повреждения застрахованного СHT в результате управления СHT лицом не имеющим на момент ДТП водительского удостоверения на право управления СHT соответствующей категории, либо лишенный права на управление СHT. В случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения на право управления СHT;

4.2.33. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил эксплуатации застрахованным СHT, установленных заводом-изготовителем, а также управление заведомо неисправным СHT, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;

4.2.34. гибель/повреждение СHT:

- при его использовании, эксплуатации и хранении на подводных сооружениях и надводных платформах, на плавсредствах;
- при проведении подземных работ;
- в результате перевозки застрахованного СHT железнодорожным, морским, речным или воздушным транспортом;

- по причине проваливания под лёд при движении по ледовым переправам, движение по которым запрещено или не разрешено компетентными органами;

4.2.35. повреждения, произошедшие в результате поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов СНТ вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

4.2.36. кража застрахованного СНТ (ст. 158 УК РФ), совершенная без следов незаконного проникновения (взлома с применением специальных технических средств) на охраняемую территорию, где хранится застрахованное СНТ.

4.3. Не подлежит возмещению, моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы, штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного СНТ, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т.п., как Страхователя (Выгодоприобретателя), так и третьих лиц.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ**

5.1. В договоре страхования (полисе) по различным рискам одновременно могут быть установлены как агрегатные, так и неагрегатные страховые суммы. Если данное условие не указано в договоре страхования (полисе), то страховая сумма считается неагрегатной.

5.2. Страховые суммы при страховании СНТ и дополнительного оборудования не могут превышать их действительной стоимости на момент заключения договора страхования (полиса).

5.2.1. Действительная стоимость СНТ, дополнительного оборудования на момент заключения договора страхования (полиса) может определяться Страховщиком на основании:

а) стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения договора страхования (полиса), уменьшенной на величину процента износа;

б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), таможенных документов;

в) рыночной стоимости, сложившейся в данном регионе на дату заключения договора страхования (полиса). Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях, сайтах Интернета;

г) балансовой, залоговой или иного документально установленного вида стоимости;

д) оценки действительной стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

5.2.2. При заключении договора страхования (полиса) Страховщик вправе определять страховую сумму исходя из действительной стоимости аналогичного нового СНТ (марки, модели, года выпуска, комплектации) и/или аналогичного дополнительного оборудования в соответствии со следующими нормами износа застрахованного СНТ и/или дополнительного оборудования:

- за 1-й год эксплуатации – 20%

- за 2-й и последующие года эксплуатации – 12%.

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Датой начала эксплуатации СНТ считается дата первой его государственной регистрации, в сроки, установленные законодательством РФ.

При наступлении страхового случая с застрахованным СНТ до его государственной регистрации, датой начала эксплуатации СНТ считается дата заключения договора страхования (полиса).

Для ввезенных на территорию РФ СНТ, бывших в эксплуатации, началом срока эксплуатации будет считаться год выпуска данного ТС, указанный в ПТС/ПСМ.

Соглашением сторон могут быть предусмотрены другие нормы износа.

5.2.3. Действительная стоимость дополнительного оборудования определяется с учётом стоимости работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного оборудования, принимаемого на страхование.

5.2.4. При страховании СНТ, представляющего собой шасси и установленное на нем дополнительное оборудование, Страховщик вправе потребовать от Страхователя отдельно установить в договоре (полисе) страхования страховую сумму по шасси и страховую сумму по дополнительному оборудованию. При этом в случае наступления страхового случая страховое возмещение рассчитывается отдельно по шасси и по дополнительному оборудованию.

5.2.5. В период действия договора страхования (полиса) к страховой сумме, установленной по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб дополнительному оборудованию» применяются следующие нормы ее уменьшения:

- для СНТ и дополнительного оборудования 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования (полиса) – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- для СНТ и дополнительного оборудования 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования (полиса));

- для СНТ и дополнительного оборудования 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования (полиса)).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный. Применение уменьшения страховой суммы должно быть предусмотрено договором страхования (полисом).

5.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования (полисе) превышает страховую стоимость СНТ, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.4. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по СНТ и дополнительному оборудованию ниже их действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

5.5. При определении действительной стоимости СНТ повреждения деталей (и частей) СНТ, не препятствующие его эксплуатации и имеющиеся на момент заключения договора страхования (полиса), не учитываются. Указанные повреждения фиксируются фотографированием и указываются в страховом полисе и в Акте предстрахового осмотра СНТ, являющемся, в случае его оформления, неотъемлемой частью договора страхования (полиса). При этом, при наступлении страхового случая по рискам «Угон», «Ущерб» (в т.ч. по причине пожара), размер страховой выплаты уменьшается на сумму, которую Страхователь должен был бы затратить для устранения повреждений, рассчитанную Страховщиком. Право на страховое возмещение восстанавливается в полном объеме при предъявлении Страховщику на осмотр СНТ с устраненными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется Актом осмотра отремонтированного СНТ.

5.6. В договоре страхования (полисе) могут быть установлены лимиты ответственности по отдельным рискам, на один страховой случай и т.п. В случае установления в договоре страхования (полисе) одного или нескольких лимитов ответственности, выплаты страхового возмещения производятся с учетом этих лимитов.

5.7. При заключении договора страхования (полиса) по соглашению сторон может быть установлена франшиза (в денежной форме или в процентном отношении к страховой сумме).

5.7.1. При условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик при наступлении страхового случая не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий размера условной франшизы. Если при наступлении страхового случая размер ущерба превышает предусмотренную договором страхования (полисом) условную франшизу, то ущерб возмещается в полном размере.

5.7.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

5.7.3. Франшиза подлежит вычету после окончательного расчета суммы ущерба.

5.8. Страховая сумма и франшиза устанавливаются в валюте Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрено, что страховая сумма и франшиза могут указываться в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в валюте Российской Федерации (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе)

5.9. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из величины страховой суммы и индивидуального страхового тарифа, учитывающего конкретные условия страхования и степень страхового риска.

Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком на основании базовых страховых тарифов с учетом поправочных коэффициентов к ним (Приложение 1 к настоящим Правилам страхования) в зависимости от марки и модели СНТ, его технических и стоимостных характеристик, условий его хранения и эксплуатации (наличия и технических характеристик противоугонных систем, возраста и стажа вождения Уполномоченных лиц, способа выплаты страхового возмещения), количества СНТ, застрахованных по одному договору страхования (полису), срока страхования, вида страховой суммы, наличия лимитов ответственности, страховых рисков, количества страховых случаев за предыдущий период страхования, размера убытков по ним, а также иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности и случайности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

5.10. Размер страховой премии указывается в договоре страхования (полисе). Страховая премия устанавливается в валюте Российской Федерации. В договоре страхования (полисе) может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Российской Федерации в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае подлежащая уплате в валюте Российской Федерации сумма определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по Правилам страхования средств наземного транспорта 15

обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

5.11. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю либо безналичным переводом на расчетный счет Страховщика.

5.12. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования (полисом).

5.13. В случае неуплаты Страхователем страховой премии, при единовременной уплате премии, или ее первой части, при уплате премии в рассрочку, в размере и сроки, установленные договором страхования (полисом), данный договор страхования (полис) считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся.

5.14. В рамках настоящих Правил страхования Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии по вступившему в силу договору страхования (полису) в предусмотренные договором страхования (полисом) сроки или размере безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (полиса) (прекращения договора страхования (полиса)) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе), как крайняя дата уплаты страховой премии (взноса), внесение которого просрочено.

При этом Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя договора страхования (полиса) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты премии (соответствующего страхового взноса), путем направления письменного уведомления о прекращении действия договора страхования (полиса).

В этом случае договор страхования (полис) будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

Уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

5.15. Договором страхования полисом могут предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса) по вступившему в силу договору страхования (полису).

5.16. Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до уплаты очередного взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь обязан досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии.

До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования (полису) не производятся.

Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страховой выплаты.

## **6. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**

6.1. Для заключения договора страхования (полиса) Страхователь обязан:

6.1.1. предоставить Страховщику :

- а) Для гражданина Российской Федерации – оригинал одного из следующих документов:
- паспорта гражданина РФ;



- общегражданского заграничного паспорта;
  - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
  - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
  - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
  - иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.
- б) Для иностранного гражданина - оригинал:
- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного Федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
- в) Для лица без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ, - оригинал:
- вида на жительство в РФ.
- г) Для иных лиц без гражданства – оригинал одного из следующих документов:
- документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
  - разрешения на временное проживание;
  - вида на жительство;
  - иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.
- д) Для беженцев – оригинал одного из следующих документов:
- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
  - удостоверения беженца.
- е) Для юридических лиц резидентов РФ - оригинал или заверенную копию:
- свидетельства о регистрации;
  - свидетельства о постановке на налоговый учет.
- ж) Для юридических лиц нерезидентов – оригинал или заверенную копию:
- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
  - свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.
- з) Для индивидуальных предпринимателей – оригинал:
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.
- и) Если Страхователь заключает договор страхования (полис) на условиях ограниченного (поименованного) использования СНТ Уполномоченными лицами - сообщить ФИО лиц, которых Собственник, или иной законный владелец СНТ, допускает к управлению застрахованным СНТ, Страхователь предоставляет копии водительских удостоверений Уполномоченных лиц;
- к) Если Страхователь заключает договор страхования (полис) с условием, при котором уполномоченным лицом, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять СНТ соответствующей категории, достигшее указанного в договоре страхования (полис) минимального возраста и имеющее указанный в договоре страхования (полис) минимальный стаж вождения по соответствующей категории СНТ Страхователь сообщает минимальные значения стажа и

возраста лиц, которых Собственник, или иной законный владелец СНТ, допускает к управлению застрахованным СНТ;

6.1.2. Предъявить оригиналы или копии (по согласованию со Страховщиком) регистрационных документов на СНТ, подтверждающие право собственности, владения или пользования СНТ: справку-счет, таможенные документы на СНТ, ПТС/ПСМ и/или свидетельство о регистрации СНТ. Копии этих документов прилагаются к договору страхования (полису);

6.1.3. Предъявить оригинал доверенности или иного документа, свидетельствующего о наличии и объеме полномочий представителя собственника СНТ (если Страхователь не является Собственником). Копия этого документа прилагается к заявлению на страхование;

6.1.4. Предоставить Страховщику СНТ для осмотра в чистом виде. Результаты данного осмотра действительны только на момент его проведения и должны быть зафиксированы в акте осмотра, а также на фотографиях, сделанных во время осмотра; Страховщик не несет ответственности за повреждения СНТ и/или дополнительного оборудования, имевшиеся на момент осмотра СНТ.

СНТ, имеющее повреждение и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены Страхователем за свой счет (при этом любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей предполагают их замену), а СНТ представлено для повторного осмотра. В противном случае при выплате страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и/или коррозии вычитается из суммы страхового возмещения на основании расчета, составленного Страховщиком.

6.1.5. сообщить цель использования СНТ.

6.2. По условиям настоящих Правил страхования, на основании предоставленного Страховщику пунктом 3 статьи 944 ГК РФ права, в случае если после заключения договора страхования (полиса) будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах указанных в п.2.6. (части 3 - б) и п.6.1 настоящих Правил страхования, заключённый договор страхования (полис) признаётся недействительным и применяются последствия, предусмотренные п.2 ст.179 ГК РФ.

При признании договора страхования (полиса) недействительным, данный договор (полис) подлежит расторжению с даты его заключения, выплата страхового возмещения по такому договору (полису) не производится.

6.3. Акт осмотра составляется:

а) при заключении договора страхования (полиса) как первоначального, так и заключаемого на очередной срок;

б) при увеличении страховой суммы по застрахованному имуществу в течение действия договора страхования (полиса);

в) при принятии на страхование дополнительного оборудования, установленного на застрахованном СНТ в течение действия договора страхования (полиса);

г) при повреждении СНТ;

д) после окончания ремонта СНТ в сервисном центре, с которым у Страховщика отсутствуют договорные отношения, но которое было выбрано Страхователем;

е) после проведения восстановительного ремонта СНТ, в случае получения Страхователем возмещения на основании калькуляции;

ж) при урегулировании убытка при полной конструктивной гибели СНТ;

з) в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

6.4. Договор страхования (полис) заключается в письменной форме на основании заявления Страхователя (Заявителя) и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.5. По результатам осмотра составляется Акт предстрахового осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта предстрахового осмотра. Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра СНТ в любой момент действия договора страхования (полиса), а также при его продлении и/или возобновлении.

6.6. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное СНТ, а также полные комплекты ключей замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке СНТ), замков дверей СНТ, управляющих элементов противоугонной (охранной) системы – брелоков, меток, пультов управления, пейджера, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных систем, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное СНТ. Фотографии вышеперечисленных элементов застрахованного СНТ являются приложением к Акту предстрахового осмотра СНТ.

6.7. Договоры страхования (полисы) по настоящим Правилам страхования заключаются на следующих условиях:

6.7.1. СНТ принимаются на страхование по риску «Угон» только в том случае, если они застрахованы также по риску «Ущерб».

6.7.2. дополнительное оборудование принимается на страхование по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» только в том случае, если СНТ застраховано также по риску «Ущерб»;

6.8. При утере (утрате) Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия и по его заявлению выдается дубликат договора страхования (полиса). После выдачи дубликата утерянный оригинал договора страхования (полиса) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**

7.1. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

7.2. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

7.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика или его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса);

7.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса).

7.3. При заключении договора страхования (полиса) на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования (полиса) или при его досрочном расторжении, обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по новому договору страхования (полису) наступает с момента окончания предыдущего договора страхования (полиса) при условии своевременной оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 7.2 настоящих Правил страхования.

7.4. Действие договора страхования (полиса) заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (полисе) как день его окончания.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) им условий настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

8.1.2. при внесении Страхователем изменений в список Уполномоченных лиц отказать в изменении списка либо потребовать изменения условий договора страхования (полиса) или уплаты дополнительной страховой премии;

8.1.3. потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

8.1.4. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией, для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному СHT;

8.1.5. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

8.1.6. проводить осмотры и обследования поврежденного застрахованного СHT (при необходимости, неоднократно);

8.1.7. отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств события и получения необходимых документов (в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя;

8.1.8. отказать в признании события страховым случаем при наличии обстоятельств, предусмотренных договором страхования (полисом), настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя;

8.1.9. потребовать досрочного расторжения договора страхования (полиса) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и/или договором страхования (полисом), в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или Уполномоченным лицом условий договора страхования (полиса) и/или положений настоящих Правил страхования, предоставления Страхователем недостоверных или ложных сведений и документов при заключении договора страхования (полиса);

8.1.10. взыскать со Страхователя, Выгодоприобретателя выплаченное страховое возмещение либо его часть, если по вине последнего станет невозможным осуществление перешедшего к Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

8.1.11. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения суда или прекращения уголовного дела, если в связи с фактом наступления страхового случая возбуждено уголовное дело;

8.1.12. осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006г.) Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц) в целях исполнения договора страхования (полиса), предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством.

## 8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

8.2.2. обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006г.);

8.2.3. в случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные п. 11.3 настоящих Правил страхования либо направить обоснованный отказ в выплате страхового возмещения;

8.2.4. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом);

8.2.5. в случае, если между Страхователем и Страховщиком заключён договор обязательного страхования гражданской ответственности, и при оформлении Страхователем документов о ДТП в соответствии с п.10.5., безвозмездно предоставлять сведения, материалы и надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него документов о данном ДТП, включая сведения, материалы и документы, полученные в соответствии с п.10.5.2. настоящих Правил, по письменным запросам заинтересованных лиц (Страхователя (Выгодоприобретателя), страховщиков, заключивших договоры страхования с участниками ДТП, участников ДТП, органов государственной власти) не позднее 3 (трёх) рабочих дней после поступления соответствующего запроса.

При передаче (получении) сведений, материалов и документов Страховщиком обработка персональных данных осуществляется с учётом требований законодательства Российской Федерации.

## 8.3. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком:

8.3.1. вносить изменения в список Уполномоченных лиц;

8.3.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом;

8.3.3. восстановить страховую сумму в пределах установленной договором страхования (полисом), с доплатой страховой премии по соответствующему страховому риску (при агрегатной страховой сумме - после произведенной выплаты/выплат страхового возмещения);

8.3.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

## 8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, путем заполнения заявления на страхование, а также предоставления дополнительно запрошенных Страховщиком сведений обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования (полисах) в отношении данного СНТ с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (полисов) и сроков их действия;

8.4.2. предоставить Страховщику перед заключением договора страхования (полиса) СНТ для осмотра без загрязнения, препятствующего проведению осмотра;

8.4.3. уплатить страховую премию в сроки и в размере, указанные в договоре страхования (полисе);

8.4.4. довести до сведения Уполномоченных лиц требования договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования;

8.4.5. в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить Страховщику о:

- утрате, хищении или замене ПТС/ПСМ и /или свидетельства о регистрации транспортного средства, регистрационных знаков СНТ;
- утрате, хищении или замене или изготовлении дополнительного: ключа замка зажигания, дверей СНТ, управляющего элемента противоугонной (охранной) системы – брелка, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных

или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем, а равно утрате, хищению, демонтаже или замене электронной, электронно-механической противоугонных и тому подобных систем, либо механического противоугонного устройства;

- перерегистрации СНТ в органах ГИБДД/Гостехнадзора;
- замене кузова, двигателя или шасси застрахованного СНТ;
- изменении конструкции застрахованного СНТ;
- значительном механическом повреждении или уничтожении застрахованного СНТ, вызванного не страховым случаем.
- попытке угона (хищения) СНТ;
- передаче застрахованного СНТ третьим лицам по договору аренды, проката, безвозмездного пользования, залога или иному гражданско-правовому договору;
- переходе права собственности на застрахованное СНТ третьим лицам;

8.4.6. предоставить Страховщику копию свидетельства о регистрации транспортного средства в течение 3 (трех) рабочих дней с момента регистрации застрахованного СНТ в органах ГИБДД/Гостехнадзора;

8.4.7. принимать необходимые меры при наступлении страхового случая для спасения застрахованного СНТ, предотвращения дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

8.4.8. передать Страховщику все необходимые документы для принятия решения по заявленному событию;

8.4.9. сообщить незамедлительно Страховщику, если угнанное (похищенное) застрахованное СНТ найдено и возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю) или если Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно местонахождение угнанного (похищенного) застрахованного СНТ;

8.4.10. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

8.4.11. возратить Страховщику полученное по договору страхования (полису) страховое возмещение, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя, Выгодоприобретателя права на страховое возмещение;

8.4.12. следить за исправностью и техническим состоянием СНТ;

8.4.13. поддерживать в исправном состоянии противоугонные системы безопасности и сигнализации, установленные на СНТ.

8.4.14. не оставлять (забирать с собой) регистрационные документы (ПТС/ПСМ, свидетельство о регистрации транспортного средства), ключи от СНТ, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные (запасные) комплекты) в застрахованном СНТ или доступном третьим лицам месте;

8.4.15. покидая СНТ, запирает двери и закрывает окна застрахованного СНТ, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные);

8.4.16. выполнять в полном объеме условия договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования. Нарушение условий договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования Выгодоприобретателем и Уполномоченными лицами, расценивается как нарушение настоящих Правил страхования самим Страхователем.

8.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, извещать Страховщика о нем имеет право собственник СНТ, Страхователь, арендатор (лизингополучатель), водитель, Выгодоприобретатель; при этом Страховщик не вправе требовать от заявителя предоставления нотариально заверенной доверенности от Собственника СНТ.

Иные вопросы, связанные с урегулированием убытков (подписание Акта осмотра, получение направления на ремонт, получения выплаты страхового возмещения)

вышеуказанные лица могут решать только при предъявлении нотариально заверенной доверенности от собственника СНТ.

8.6. Страхователь, заключивший договор страхования (полис) со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по договору страхования (полису), в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору страхования (полису), администрирования договора страхования (полиса), а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком договоре страхования (полисе) (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по договору страхования (полису) передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения договора страхования (полиса) (если заключению договора страхования (полиса) предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 (десяти) лет (если иное не установлено договором страхования (полисом)).

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю.

Страхователь обязан уведомить Выгодоприобретателя о положениях настоящих Правил страхования.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования (полиса) сообщать Страховщику о возникших изменениях в условиях эксплуатации СНТ, указанных Страховщику при заключении договора страхования (полиса), и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности:

9.1.1. передача застрахованного СНТ в аренду, субаренду, лизинг, залог, прокат;

9.1.2. переход застрахованного СНТ в собственность другого лица.

При этом возможна передача прав и обязанностей по этому договору страхования (полису) лицу, к которому перешло право собственности на застрахованное СНТ, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования или договором страхования (полисом).

9.1.3. выдача доверенности на управление или использование застрахованного СНТ лицу, не являющемуся Уполномоченным лицом;

9.1.4. изменение в характере использования и хранения застрахованного СНТ;

9.1.5. снятие с регистрационного учета или перерегистрация застрахованного СНТ в органах, осуществляющих регистрацию СНТ;

9.1.6. утеря, хищение, замена регистрационных документов на застрахованное СНТ, ключей от СНТ, ключей от механических противоугонных устройств, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, регистрационных (номерных) знаков и пр.;

9.1.7. замена кузова, двигателя или шасси застрахованного СНТ;

9.1.8. изменение конструкции застрахованного СНТ, установка на нем дополнительных устройств для крепления груза;

9.1.9. значительные механические повреждения или уничтожение СНТ, вызванные не страховым случаем;

9.1.10. попытка угона (хищения) СНТ;

9.1.11. замена или выход из строя противоугонных устройств и систем, досрочное расторжение договора на обслуживание поисковых систем.

9.2. Заявление о существенных изменениях в условиях эксплуатации СНТ Страхователь должен незамедлительно (по крайней мере, не позднее 3 (трех) рабочих дней) направить Страховщику в письменном виде. Заявление Страхователя становится неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

9.3. Страховщик, как только ему стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования (полиса) или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования (полис) в одностороннем порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. При этом договор страхования (полис) считается расторгнутым с момента извещения Страховщиком Страхователя о расторжении договора страхования (полиса), а уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

9.4. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

## **10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам «Угон», «Ущерб», Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.1.1 заявить незамедлительно о наступлении страхового случая в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, полиция (ОВД), коммунальные службы (ДЕЗ, РЭУ и т.п.), поселковый/сельский совет, противопожарная служба, гидрометеорологическая служба, медицинские учреждения и т.д.), получить от них документы, подтверждающие факт причинения ущерба, причину, перечень повреждений, и предоставить их Страховщику, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

10.1.2. сообщить незамедлительно как только Страхователю стало известно, но, во всяком случае, не позднее 24 (двадцати четырёх) часов, Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Угон» любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;

10.1.3. сообщить Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Ущерб» в течение 48 (сорока восьми) часов с момента его причинения любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;



10.1.4. направить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента как только Страхователю стало известно о причинении вреда письменное заявление о наступившем событии.

**10.2. При наступлении страхового случая по риску «Угон»,** кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие предметы и подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

10.2.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

10.2.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

10.2.3. Паспорт транспортного средства/ Паспорт самоходной машины;

10.2.4. все доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным СHT и путевые листы;

10.2.5. все комплекты оригинальных ключей похищенного СHT. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного СHT вместе с ключами путем разбоя, грабежа;

10.2.6. все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное СHT. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного СHT путем разбоя, грабежа;

10.2.7. справку из отделения полиции (ОВД) или заверенную копию заявления Страхователя с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу угона (хищения) застрахованного СHT;

10.2.8. постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего с застрахованным СHT события или справку с указанием номера уголовного дела (в случае его возбуждения), обстоятельств произошедшего события, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса РФ;

10.2.9. постановление о приостановлении/прекращении уголовного дела, возбужденного по факту произошедшего с застрахованным СHT события.

Страховщик производит выплату страхового возмещения только после приостановления/прекращения данного уголовного дела.

**10.3. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб»,** кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

10.3.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

10.3.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

10.3.3. документы, подтверждающие регистрацию СHT;

10.3.4. доверенность на право управления СHT или путевой лист;

10.3.5. водительское удостоверение лица (водителя), управлявшего СHT в момент ДТП или ТП;

10.3.6. документы, подтверждающие прохождение технического осмотра СHT (талон технического осмотра/диагностическая карта и др.);

10.3.7. договор аренды, залога или лизинга в случае, если застрахованное СHT находилось в момент наступления страхового случая соответственно в аренде, залоге или лизинге;

а также:

10.3.8. при повреждении СHT в результате ДТП – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник):

- справки ГИБДД (МВД) о ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения (специального разрешения), результата медицинского освидетельствования, модели СНТ, идентификационного номера СНТ, государственного регистрационного знака, повреждения СНТ, наименование собственника, его адреса, выявленного нарушения пунктов ПДД, номера постановления по делу об административном правонарушении, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);

- справки ГИБДД (МВД) об участии в ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, марки СНТ, государственного регистрационного знака, перечня полученных СНТ в данном ДТП механических повреждений, сведения о других участниках ДТП);

- протокола об административном правонарушении (если был составлен);

- постановления/определения по делу об административном правонарушении;

**10.3.9. при повреждении СНТ в результате ТП** – акт Гостехнадзора, протокол и определение по делу об административном правонарушении, акт внутреннего расследования обстоятельств и причин произошедшего события в случае, если расследование данного происшествия не лежит в компетенции правоохранительных и надзорных органов, письменная объяснительная очевидца или ответственного за сохранность застрахованного имущества лица (участника аварии), схема (план) места происшествия.

**10.3.10. при хищении отдельных частей и деталей СНТ, а также при повреждении СНТ в результате противоправных действий третьих лиц** – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) справки из ОВД (с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня похищенных или поврежденных частей и деталей СНТ, виновных лиц (если они установлены) и/или постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела).

Страховщик вправе потребовать предоставления, а Страхователь обязан предоставить копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник, постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту. При отказе в возбуждении уголовного дела в справке из ОВД должна быть указана статья УПК РФ, в соответствии с которой в возбуждении уголовного дела было отказано;

**10.3.11. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ в результате пожара** – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из ОВД и противопожарной службы (подразделения МЧС) по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки (акта) о пожаре (с указанием времени поступления сигнала о возгорании на пульт, времени выезда/прибытия на место расчета, способа тушения, времени ликвидации пожара, площади пожара, перечня и степени повреждений, обстоятельств произошедшего события, относящихся к застрахованному СНТ, либо перечня уничтоженных СНТ);

- заключения пожарно-технической экспертизы о причинах возгорания (при необходимости);

- постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;

- справки о повреждении СНТ, если данные повреждения не указаны в других документах;

**10.3.12. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ в результате метеорологических явлений или стихийных бедствий, вызванных природными явлениями,** – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из метеорологической службы и ОВД, или ГИБДД, или МЧС по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки из метеорологической службы (с указанием времени, даты, места, описания метеорологического явления);

- справки о повреждении СНТ.

10.3.13. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ в результате действий животных, птиц, столкновения с животными, птицами, провала под землю, затопления, падения с высоты, опрокидывания - подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов, подтверждающих факт причинения ущерба СНТ и обстоятельства причинения ущерба.

10.3.14. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ в результате аварийных событий при транспортировке, погрузке/выгрузке:

- подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов, подтверждающих факт причинения ущерба СНТ и обстоятельства причинения ущерба;

- если перевозка осуществлялась специализированной организацией – договор с этой организацией на перевозку застрахованного СНТ, коносаменты, железнодорожные, автомобильные, авиационные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, а при страховании фрахта: чартер - партии и коносаменты, если перевозка осуществлялась собственными силами – письменное распоряжение (приказ) Страхователя и путевой лист;

- по морским перевозкам: морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера по "Общей Аварии", ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- по автоперевозкам: протокол ДПС, ГИБДД о ДТП, протокол милиции о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- по авиаперевозкам: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

- другие официальные акты и документы из компетентных органов с указанием причины ущерба;

- в случае пропажи перевозочного средства с грузом без вести - документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления и неприбытие в пункт назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести и др.;

- для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток;

10.3.15. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ при проведении монтажа/демонтажа - подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов (Ростехнадзора, МЧС и иных компетентных органов), подтверждающих факт причинения ущерба СНТ и обстоятельства причинения ущерба.

10.4. Предоставить Страховщику в согласованные с ним сроки поврежденное застрахованное СНТ для осмотра до его ремонта или остатки застрахованного СНТ в случае его гибели.

10.4.1. Время и место осмотра поврежденного застрахованного СНТ должно быть предварительно согласовано со Страховщиком.

10.4.2. Страхователь обязан представить застрахованное СНТ в чистом виде к месту осмотра.

10.4.3. В случае непредставления поврежденного СНТ, дополнительного оборудования для осмотра, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

**10.5. Требования п.10.1.1. не является обязательным** при повреждении ТС в результате ДТП в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

10.5.1. В случае оформления документов о ДТП на основании положений п.10.5. Правил страхования (без участия уполномоченных на то сотрудников полиции):

10.5.1.1. Кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику:

- бланк извещения о ДТП (оригинал или его копию), заполненный водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП.
- договор (полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, заключённый в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

10.5.1.2. Размер страховой выплаты в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, рассчитывается в пределах суммы установленной в соответствии с п.11.16. настоящих Правил.

10.5.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику только те документы, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами страхования.

10.5.2. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховая выплата осуществляется в пределах суммы, установленной в соответствии с п.11.17. настоящих Правил, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

10.6. Страхователь обязан предоставлять Страховщику все документы (сообщения), предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), а также дополнительно запрошенные Страховщиком документы (сообщения),

выполненные в письменной форме, или направлять их различными способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручать Страховщику под расписку.

10.7. Страховщик имеет право, при необходимости, запрашивать сведения о произошедшем событии у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

В этом случае Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств происшествия и получения всех необходимых документов.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным уполномоченным лицом документов, указанных в разделе 10 настоящих Правил страхования.

11.2. Страховщик не позднее 20 (двадцати) рабочих дней после получения всех документов (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)), указанных в разделе 10 настоящих Правил страхования, обязан рассмотреть заявление Страхователя о произошедшем событии по существу и признать событие страховым случаем либо составить обоснованный отказ в выплате страхового возмещения (в части или полном размере), либо запросить дополнительно необходимые документы.

11.3. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня утверждения страхового акта.

### **11.4. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Угон»:**

11.4.1. размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы по пакету рисков «Каско» и вычетом ранее произведенных выплат по риску «Ущерб», если иное не предусмотрено договором страхования (полисом) или соглашением сторон;

11.4.2. Страхователю, не являющемуся собственником СHT, выплата страхового возмещения в случае угона/хищения производится при наличии у него нотариально заверенной доверенности от собственника СHT, дающей право на получение страхового возмещения, а также документа, удостоверяющего личность;

11.4.3. выплата страхового возмещения по риску «Угон» производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного застрахованного СHT;

11.4.4. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) СHT, действие договора страхования (полиса) прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

11.5. При заключении договора страхования (полиса) Страховщик и Страхователь соглашаются, что возмещение убытков по риску «Ущерб», понесенных Страхователем в результате страхового случая, может быть произведено одним из следующих способов, отдельно оговоренных в договоре страхования (полисе):

11.5.1. компенсация ущерба в натуральной форме путем производства восстановительного ремонта поврежденного СHT по направлению Страховщика в сервисных центрах, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт СHT;

11.5.2. в виде оплаты стоимости работ, проведенных за счет Страхователя на сервисном центре, указанном в договоре страхования (полисе). В этом случае Страхователь обязан предварительно согласовать со Страховщиком виды, объем и стоимость работ, оплатить счет и представить Страховщику для возмещения понесенных расходов оригиналы надлежащим образом оформленных документов (наличие подписей и печатей), подтверждающих факт проведения ремонта, стоимость ремонта и факт его оплаты.

Данные документы должны быть в обязательном порядке подписаны Уполномоченным лицом или законным представителем Страхователя и содержать следующие данные: отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т. д.), наименование проведенных технологических операций, норма времени в нормо-часах по каждой операции, стоимость одного нормо-часа, количество использованных материалов в соответствующих единицах измерения, стоимость материалов, перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных запчастей, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти, общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику предоставляются оригиналы накладных на приобретенные запчасти, в которых должны быть указаны наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость, а также счет-фактура и документы, подтверждающие факт оплаты. В этом случае размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ повреждениям, полученным СНТ, а также технологии ремонта с учетом действующих рыночных цен на детали и работы соответствующего региона, где был произведен ремонт.

11.5.3. получение страхового возмещения в денежной форме по калькуляции эксперта Страховщика или независимой экспертной организации.

11.6. В соответствии с условиями договора страхования (полиса) размер ущерба определяется:

11.6.1. на основании счетов, заказов-нарядов и актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного СНТ на ремонтном предприятии, на которое Страхователь был направлен Страховщиком. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, пересчет в рубли производится по курсу ЦБ РФ, указанному в договоре ремонтного предприятия, производившего ремонт по направлению Страховщика;

11.6.2. на основании счетов за фактически приобретенные запчасти, которые необходимы для проведения ремонта, и фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного СНТ на ремонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе), а также на основании документов и в порядке, оговоренных в п. 11.5.2. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, для пересчета в рубли применяется курс ЦБ РФ на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.

Страховщик принимает затраты с учетом их стоимости в регионе, в котором осуществлялся ремонт застрахованного СНТ;

11.6.3. на основании сметы, составленной независимой экспертной организацией, согласованной со Страховщиком, или калькуляции Страховщика, в случае получения страхового возмещения в денежной форме. Время и место проведения независимой экспертизы согласовывается сторонами. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены соответствующего региона на детали и работы. При этом, если стоимость ремонта в калькуляции указана в валюте иной, чем в договоре страхования (полисе), то при расчете стоимости ремонта применяется курс ЦБ РФ на момент выплаты страхового возмещения;

11.6.4. при расчете калькуляции для СНТ иностранного производства применяются нормы времени в соответствии со справочными системами AUDOTAX, DAT (ФРГ), AUTOEXPERT, EUROTAX, по данным завода-изготовителя или специализированных справочных систем, а для СНТ отечественного производства – нормативы трудоемкости заводов-изготовителей. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен соответствующего региона, в котором производится ремонт.

11.7. Возмещению по риску «Ущерб» подлежит:

11.7.1. стоимость замены и/или ремонта тех деталей и узлов, повреждение которых вызвано страховым случаем (в т. ч. стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость расходных материалов). Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного СНТ принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При этом Страховщик имеет право потребовать, а Страхователь обязан передать Страховщику замененные поврежденные детали и узлы;

11.7.2. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта СНТ и подтвержденных документально.

При получении страхового возмещения, согласно пп. 11.5.2. Страхователь обязан при обнаружении скрытых повреждений и дефектов и до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра;

11.7.3. целесообразные затраты, направленные на сохранение застрахованного СНТ и уменьшение убытков, а также необходимые расходы на транспортировку (эвакуацию) повреждённого застрахованного СНТ от места произошедшего события до места стоянки. Также подлежат возмещению произведённые расходы на хранение поврежденного СНТ со дня постановки на место хранения до дня проведения Страховщиком или независимой экспертной организацией последнего осмотра.

11.8. Если это предусмотрено условиями договора страхования (полиса), в состав возмещения по риску «Ущерб» включаются расходы по оплате услуг сторонних организаций, с которыми у Страховщика имеются договорные отношения:

11.8.1. на транспортировку (эвакуацию) повреждённого застрахованного СНТ (за исключением случаев его поломки) в результате события, предусмотренного п.3.1.2. настоящих Правил страхования, при котором СНТ потеряло возможность двигаться своим ходом либо когда имеющиеся повреждения СНТ препятствуют его безопасному участию в дорожном движении.

Эвакуация осуществляется от места произошедшего события до места стоянки, выбранное Страхователем по согласованию со Страховщиком.

В рамках настоящих Правил страхования не подлежат эвакуации СНТ, находящиеся вне дороги или прилегающей территории;

11.8.2. на хранение поврежденного СНТ (за исключением случаев его поломки) в результате событий, предусмотренных п. 3.1.2. настоящих Правил страхования сторонней организацией. Хранение осуществляется со дня постановки на место хранения до дня проведения Страховщиком или независимой экспертной организацией последнего осмотра. Место хранения выбирается Страхователем по согласованию со Страховщиком;

11.8.3. на оказание Страхователю содействия в получении документов (справок, протоколов, постановлений, определений), необходимых для предоставления при наступлении страхового случая, в соответствии с п.2.3.1. настоящих Правил;

11.8.4. связанные с выездом аварийного комиссара и проведения на месте события, из числа указанных в п. 3.1.2 Правил страхования, действий, необходимых для установления причин страхового случая и определения и/или уменьшения размера ущерба, в соответствии с п.2.3.1. настоящих Правил страхования.

11.9. Не включается в калькуляцию и не подлежит возмещению:

11.9.1. стоимость технического и гарантийного обслуживания СНТ;

11.9.2. стоимость работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием СНТ, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранением последствий ранее проведенного некачественного ремонта и т.п.;

11.9.3. стоимость необоснованной замены узлов и агрегатов и/или замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов СНТ в сборе из-за отсутствия на станции технического обслуживания, осуществляющей ремонт поврежденного СНТ, необходимых запасных частей и деталей.

11.9.4. повреждения СНТ, уже имевшиеся на момент заключения договора страхования (полиса);

11.9.5. повреждения имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в застрахованном СНТ в момент страхового случая;

11.9.6. повторное повреждение в зоне дефектов, заявленных ранее как последствия страхового случая, если СНТ не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта при получении страхового возмещения в денежной форме или в случае, если по этим повреждениям было отказано в выплате страхового возмещения;

11.9.7. стоимость устранения повреждений не застрахованного имущества или стоимость похищенного имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в СНТ в момент страхового случая;

11.10. Выплата страхового возмещения за детали, поврежденные в результате страхового случая, но имевшие ранее полученные повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией СНТ (дефекты кузова, лакокрасочного покрытия, коррозионные повреждения) и/или повреждения, полученные до начала действия договора страхования (полиса), производится только по калькуляции Страховщика. В расчете учитывается восстановление данных деталей только до того состояния, в котором они находилась до наступления страхового случая.

В случае если деталь на момент обращения уже имела повреждения, требующие не меньшего по объему и стоимости ремонта, чем по заявленному событию, возмещение за такую деталь не производится.

11.11. Страхователь не может отказаться от поврежденного СНТ, потребовав взамен выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной договором страхования (полисом), при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» за исключением случаев утраты или полной гибели.

11.12. При наличии зафиксированных при проведении предстрахового осмотра повреждений деталей СНТ и последующем повреждении этих же деталей в результате страхового случая:

- по деталям, требовавшим замены до страхового случая, стоимость устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, не включается в размер страховой выплаты;

- по деталям, требовавшим ремонта и/или окраски, размер страховой выплаты возмещается в полном объеме, при условии, что устранение этих повреждений требует больших ремонтных воздействий по сравнению с повреждениями, выявленные при предстраховом осмотре.

11.13. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) СНТ, если страховое возмещение было получено Страхователем в денежной форме (п. 11.5.3 настоящих Правил страхования) или восстановительный ремонт застрахованного СНТ проводился на ремонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе) (п. 11.5.2 настоящих Правил страхования), предъявить его



Страховщику для осмотра. При этом Страховщиком составляется акт осмотра СНТ и подписывается сторонами.

В случае не представления СНТ для осмотра после ликвидации ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наступлении нового страхового случая в части узлов и деталей, которые были повреждены в результате предыдущего страхового случая.

11.14. При наступлении страхового случая, повлекшего полную конструктивную гибель застрахованного СНТ Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта.

Предварительная оценка осуществляется на основании акта осмотра поврежденного СНТ и производится Страховщиком либо независимой экспертной организацией в соответствии с технологией ремонта.

11.14.1. Выплата страхового возмещения при полной конструктивной гибели производится в размере соответствующей страховой суммы за вычетом, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом);

стоимости деталей и остатков СНТ, годных для дальнейшего использования, ранее произведенных выплат по риску «Ущерб»;

Выплата страхового возмещения при полной конструктивной гибели производится после подписания сторонами соглашения об урегулировании заявленного убытка.

11.15. При расчете страхового возмещения при полной конструктивной гибели СНТ не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.16. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.10.5. настоящих Правил максимально возможный размер страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования (полисе).

11.17. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.10.5.2. настоящих Правил максимально возможный размер страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее 400000 (четырёх сот тысяч) рублей и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования (полисе).

11.18. Если Страхователь заключил договоры страхования (полисы) в отношении данного СНТ с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования (полису) к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования (полисам) указанного СНТ.

11.19. Страховое возмещение выплачивается путем безналичного расчета или наличными деньгами. При безналичном расчете днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика.

11.20. Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное СНТ, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11.21. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании п.10.5. настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о

возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с п.10.5. настоящих Правил.

Потерпевший имеет право обратиться к Страховщику с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате, и о котором Потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

## **12. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

12.1. По настоящим Правилам страхования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наличии следующих обстоятельств

12.1.1. если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

12.1.2. если договор страхования (полис) является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.1.3. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного Правилами страхования или договором страхования (полисом);

12.1.4. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

12.1.5. если не выполнены какие-либо условия страховой выплаты, предусмотренные разделами 4, 10, 11 Правил страхования и/или договором страхования (полисом);

12.1.6. в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в той части заявленного убытка, которая не подтверждена документально

12.1.7. несвоевременного сообщения Страхователем Страховщику о страховом случае, а также не предъявление Страховщику поврежденного С/Т до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда транспортное средство уничтожено без остатков), в результате чего Страховщик оказывается лишенным возможности установить факт наступления страхового случая и/или оценить действительный размер причиненного ущерба;

12.1.8. получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

12.1.9. сообщения Страхователем Страховщику недостоверных сведений о произошедшем событии.

12.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## **13. СУБРОГАЦИЯ**

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб (вред).

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования Страховщика к виновным лицам.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от производства страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховую выплату за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, то Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора (полиса) и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

#### **14. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**

14.1. Действие договора страхования (полиса) прекращается:

14.1.1. по истечении срока действия договора страхования (полиса);

14.1.2. при выполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования (полису) в полном объеме;

14.1.3. в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором страхования (полисом) сроки и размере;

14.1.4. в случае признания судом договора страхования (полиса) недействительным;

14.1.5. если после вступления договора страхования (полиса) в силу, возможность наступления страхового случая и существование страхового риска отпало по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

14.1.6. по требованию Страхователя;

14.1.7. по требованию Страхователя в случае перехода права собственности на застрахованное СHT. Подтверждением перехода права собственности является копия договора купли-продажи, либо копия ПТС/ПСМ с отметкой о снятии СHT с учета для отчуждения;

14.1.8. по требованию Страховщика, если оно обусловлено невыполнением Страхователем положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

14.1.9. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, а также выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае полной конструктивной гибели застрахованного автотранспортного средства как при агрегатной, так и неагрегатной страховой сумме, установленной при заключении договора страхования (полиса);

14.1.10. по соглашению сторон;

14.1.11. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования (полисом).

14.2. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 14.1.4, 14.1.5, 14.1.8, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис), а также затрат, понесенных Страховщиком на ведение дел.

Если на момент досрочного прекращения договора страхования (полиса) по данному договору страхования (полису) были произведены выплаты страхового возмещения, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

14.3. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 14.1.2, 14.1.3, 14.1.9, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

14.4. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 14.1.6, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

14.5. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по расторгаемому договору страхования (полису)

прекращается в 24 часа дня, указанного в заявлении Страхователя как дата расторжения данного договора страхования (полиса).

## **15. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**

15.1. Договор страхования (полис) считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

15.2. Договор страхования (полис) может быть признан недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

## **16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

16.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из договора страхования (полиса), а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба (вреда) и страховых выплат разрешаются сторонами в досудебном претензионном порядке.

16.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба (вреда), каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

16.3. До предъявления иска в суд Страхователь/Выгодоприобретатель обязан направить досудебную претензию. Страховщик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней рассмотреть и произвести выплату или направить Страхователю/Выгодоприобретателю обоснованный отказ. При отсутствии ответа или при несогласии с решением Страховщика, Страхователь/Выгодоприобретатель вправе обратиться в суд.

16.4. Уступка права на получение страхового возмещения третьим лицами не допускается.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №1

### УЩЕРБ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

1. По договору страхования (полису), заключенному в соответствии с Правилами страхования средств наземного транспорта и настоящими Дополнительными условиями, могут быть застрахованы, с учетом положений раздела 4 Правил страхования, риски утраты, повреждения или уничтожения дополнительного оборудования застрахованного СНТ в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1, 3.1.2 Правил страхования.

2. Риски утраты, повреждения или уничтожения дополнительно оборудования могут быть застрахованы только в том случае, когда СНТ, на котором расположено это дополнительное оборудование, застраховано по риску "Ущерб" или "Каско" в соответствии с разделом 3 Правил страхования.

3. При страховании дополнительного оборудования действительная стоимость определяется на основании документов (чеков, счетов, прайслистов на аналогичное оборудование), подтверждающих стоимость дополнительного оборудования и стоимость работ по его установке, а при их отсутствии - как среднерыночная стоимость аналогичного оборудования с такими же функциями, сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса), включая стоимость работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного оборудования, принимаемого на страхование.

4. По соглашению сторон действительная стоимость дополнительного оборудования может быть включена в страховую сумму по рискам «Каско» или «Ущерб» с обязательным указанием в акте осмотра СНТ полного перечня дополнительного оборудования, принятого на страхование;

5. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб дополнительному оборудованию», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику документы, указанные в п. 10.3. настоящих Правил.

6. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» определяется:

6.1. при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

6.2. при хищении или уничтожении дополнительного оборудования – в размере страховой суммы, установленной по соответствующему наименованию дополнительного оборудования, данному страховому риску, за вычетом специальной франшизы за период действия договора страхования (полиса), если она предусмотрена договором страхования (полисом).

7. Во всём, что не оговорено положениями настоящих Дополнительных Условий действуют условия договора страхования (полиса) и Правил страхования.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2**

### **СТРАХОВАНИЕ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ.**

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик предоставляет страховую защиту от следующего риска возникновения реального ущерба связанного с уменьшением стоимости СНТ:

1.1. «Утрата товарной стоимости» - риск возникновения реального ущерба в виде уменьшения стоимости СНТ, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида СНТ и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего восстановительного ремонта.

2. Риск «Утрата товарной стоимости» может быть застрахован только в том случае, когда СНТ застраховано по риску «Ущерб» или «Каско» в соответствии с разделом 3 Правил страхования.

3. Во всём, что не оговорено положениями настоящих Дополнительных Условий действуют условия договора страхования (полиса) и Правил страхования.

При страховании в валюте Российской Федерации коэффициент K<sub>в</sub> равен 1.  
 При страховании в валюте иностранной денежной единицы коэффициент K<sub>в</sub> равен:  
 K<sub>в</sub> = 1 + (I - I<sub>и</sub>) / I, где I<sub>и</sub> - индекс в валюте, в которой производится  
 страховая сумма, и от которой зависит величина коэффициента K<sub>в</sub>.  
 При страховании в валюте иностранной денежной единицы коэффициент K<sub>в</sub> равен:  
 K<sub>в</sub> = 1 + (I - I<sub>и</sub>) / I, где I<sub>и</sub> - индекс в валюте, в которой производится  
 страховая сумма, и от которой зависит величина коэффициента K<sub>в</sub>.  
 При страховании в валюте иностранной денежной единицы коэффициент K<sub>в</sub> равен:  
 K<sub>в</sub> = 1 + (I - I<sub>и</sub>) / I, где I<sub>и</sub> - индекс в валюте, в которой производится  
 страховая сумма, и от которой зависит величина коэффициента K<sub>в</sub>.



Простимулировано, пронумеровано  
 и скреплено печатью и подписью  
 СИ (Пятнадцатого) сентября 2016 года  
 Генеральный директор  
 ПАО «САГ «ЭНЕРГО ГАРАНТ»  
 С.К. Васильев  
 «16» сентября 2016 года