

Базовая ставка устанавливается в рамках минимальных и максимальных ставок в порядке, установленном Указанием Банка России 5515-У.

Для определения страховой премии используются следующие факторы:

1. назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора обязательного страхования в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

водителям, указываемым в заключаемом договоре обязательного страхования в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора обязательного страхования, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанным владельцем транспортного средства водителями;

страхователю по заключаемому договору обязательного страхования - в случае отсутствия в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

2. неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора обязательного страхования, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем пункта 1, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, а также случаев, если данные правонарушения сопровождалось наступлением страхового случая, учитываемого при определении коэффициента страховых тарифов, предусмотренного пунктом "б" пункта 3 статьи 9 ФЗ №40 от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»);

3. наличие в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему в случае, если страхователем является юридическое лицо;

4. иные факторы, существенно влияющие на вероятность причинения вреда при использовании транспортного средства и на потенциальный размер причиненного вреда:

- количество дорожно-транспортных происшествий произошедших по вине и/или участии Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством,

а так же произошедших с участием транспортного средства в отношении которого заключается договор обязательного страхования;

- количество привлечений к административной ответственности Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством;
- территория заключения договора страхования Страхователем;
- территория преимущественного использования транспортного средства Страхователем, лицами допущенными до управления;
- мощность двигателя транспортного средства;
- возраст транспортного средства;
- марка/модель транспортного средства;
- использование транспортного средства с прицепом;
- техническое состояние транспортного средства, в том числе выявленное в результате визуального осмотра;
- наличие детей у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц, допущенных к управлению транспортным средством;
- наличие зарегистрированного брака у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц, допущенных к управлению транспортным средством;
- наличия судимостей у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;
- количество судебных дел, в которых участвовал Собственник транспортного средства, Страхователь, а так же лица, допущенные к управлению транспортным средством;
- статистические показатели страховой деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ», а так же показатели, размещённые на официальном сайт ЦБ РФ в разделе «Статистические показатели и информация об отдельных субъектах страхового дела» (http://cbr.ru/insurance/reporting_stat/);
- аналитические данные по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» по следующим параметрам:
- территория заключения договора страхования Страхователем;
- территория преимущественного использования транспортного средства Страхователем лицами, допущенными до управления;
- мощность двигателя транспортного средства;
- возраст транспортного средства;
- марка/модель транспортного средства;
- канал продаж.
- наличие в собственности других транспортных средств у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством с указанием VIN, марки/модели, возраста и мощности двигателя таких транспортных средств;
- наличие и/или ранее выданные водительские удостоверения Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;
- вид деятельности Собственника транспортного средства и Страхователя (ОКВЭД, ЕГРИП);

- наличие «Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа», оформленного в соответствии с законодательством РФ на Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством либо на транспортное средство.