

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ»

Страховая Акционерная Компания
ЭНЕРГОГАРАНТ

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ПАО «САК
«ЭНЕРГОГАРАНТ»
от «14» февраля 2019г. №32



Генеральный директор

С.К.Васильев

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ САМОЛЁТОВ И ВЕРТОЛЁТОВ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	5
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА	7
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	8
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	9
8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА	12
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	12
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	15
11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	19
12. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)	19
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	20

Приложение 1 **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

Приложение 2 **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

Приложение 3 **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ**

Приложение 4 **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

Приложение 5 **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ
РИСКОВ**

Приложение 6 **ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Приложение 7 **AVN 4A ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО
СУДНА**

Приложение 8 **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
РАСХОДОВ**

Приложение 9 **AVN 26A ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ПРЕМИИ В СЛУЧАЕ СНЯТИЯ
С ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Приложение 10 **ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Приложение 11 **СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

Приложение 12 **ДОГОВОР**

Приложение 13 **БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ ТАРИФЫ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил, страховая организация – ПАО «САК» «ЭНЕРГОГАРАНТ» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна и приведения его в техническое состояние, идентичное техническому состоянию на момент, непосредственно предшествовавший моменту наступления страхового случая.

1.2.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Силовая установка воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Запасные части** - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.4. **Воздушное судно (ВС)** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.2.5. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).**

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

1.2.6. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.7. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.8. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа»

при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.9. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.10. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.11. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.12. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. **Страховая стоимость (действительная стоимость)** - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.14. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты, при наступлении страхового случая.

1.2.15. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.16. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.2.17. **Силовая установка (СУ)** включает в себя двигатель, входное и выходное устройство, реверс тяги, воздушный винт (для винтовых силовых установок), пилон крепления силовой установки к крылу или фюзеляжу, капоты и обтекатели, агрегаты, непосредственно установленные на силовой установке и обеспечивающие нормальную работоспособность СУ и систем воздушного судна.

1.2.18. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.2.19. **Аэродром** - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со страховщиками договоры страхования, либо являющиеся страхователями в силу закона.

Страховщик – страховая организация ПАО «САК» «ЭНЕРГОГАРАНТ», созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию на осуществление страхования средств воздушного транспорта в установленном законодательством РФ порядке.

2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования (полис), заключённый при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна, запасных частей, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с техническим и /или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. запасные части воздушных судов, а также средства механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта (далее по тексту также средства механизации и технические устройства).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

- гибель (полная или конструктивная), пропая без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования;
- утрата, гибель или повреждение запасных частей воздушного судна, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с

техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта, в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования.

4.2. Страховым случаем является событие, указанное в п.4.1 настоящих Правил, свершившееся в период действия договора страхования, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. В отношении воздушных судов страхование действует:

4.3.1. на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное;

4.3.2. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.3.3. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.4.1. повреждения отдельных агрегатов, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов, если последствия таких повреждений не локализованы внутри агрегата, Страховщик признает это событие страховым случаем, при этом Страховщик не покрывает расходы за повреждение изношенного агрегата, но расходы на другие агрегаты, поврежденные в результате этого события, покрываются;

4.4.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.4.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного средствами объективного контроля события, характеризующегося самопроизвольным (незапланированным) изменением параметров работы двигателя в полете или на рулении;

4.4.4. если в результате причин, указанных в п.п. 4.4.1 или 4.4.2 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.5. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.5.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B, оформленном в качестве Приложения № 1 к настоящим Правилам или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71, оформленном в качестве Приложения № 2 к настоящим Правилам;

4.5.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B, оформленном в качестве Приложения № 3 к настоящим Правилам;

4.5.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A, оформленном в качестве Приложения № 4 к настоящим Правилам.

4.6. При условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.4.5.2 настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска пиратского захвата и других рисков" - LSW555D, оформленными в качестве Приложения № 5 к настоящим Правилам.

4.7. Страхование не распространяется на события, произошедшие при:

4.7.1. использовании застрахованного имущества в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении застрахованным имуществом на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;

4.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.7.8. несоблюдении действующего законодательства Российской Федерации, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, а также при отсутствии правильно оформленной всей необходимой документации на воздушное судно и агрегаты воздушного судна, которая требуется по действующим правилам, руководствам и наставлениям.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость застрахованного имущества в день заключения договора страхования.

5.2.1. Если страховая сумма, заявленная Страхователем, менее страховой стоимости застрахованного имущества, Страховщик может применить оговорку AVN-4A, оформленную в качестве Приложения № 7 к настоящим Правилам.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрен предельный размер страхового возмещения (лимит ответственности) по одному страховому риску, по одному страховому случаю или по нескольким страховым случаям.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропая без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

6.5. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.6. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

6.6.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в случае если договор страхования вступает в силу после оплаты страховой премии (первого страхового взноса), договор страхования считается не вступившим в силу. При оплате страховой премии в сумме меньшей, чем предусмотрено договором, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления средств на счет Страховщика.

6.6.2. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в период действия договора страхования, а также очередного страхового взноса в порядке и срок, предусмотренные Договором страхования, наступают последствия, предусмотренные п.6.8 настоящих Правил.

6.7. Договором (полисом) страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса).

При этом договором (полисом) страхования с физическим лицом могут быть предусмотрены следующие последствия:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное прекращение договора страхования;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором (полисом) страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения указывается в договоре (полисе) страхования.

6.8. В случае временного прекращения эксплуатации воздушного судна Страховщик может пересчитать страховую премию в соответствии с оговоркой AVN-26A, оформленной в качестве Приложения № 9 к настоящим Правилам, если о применении настоящего пункта прямо указано в договоре страхования.

6.9. Стороны установили, что неуплата страховой премии, первого или очередного страхового взноса Страхователем (Выгодоприобретателем) в период действия договора в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии, первого или очередного страхового взноса, которая не была уплачена полностью или частично.

6.10. В случае оплаты в период действия договора страховой премии (первого или очередного взноса) в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором, наступают последствия, предусмотренные п.6.8 Правил, и Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) дней с даты поступления средств на счет Страховщика, за минусом части премии за период действия договора страхования.

6.11. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал Договор страхования.

6.12. Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а так же о последствиях таких нарушений, установленных п.6.9 настоящих Правил страхования.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании по форме, установленной Страховщиком в Приложении №10 к настоящим Правилам.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно и имущество, указанное в п.3.2.3 настоящих Правил, а также свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные документы и сведения, необходимые для оценки страховых рисков, а именно:

- Список пилотов, допущенных к эксплуатации указанного ВС, с указанием даты рождения, общего налета часов, налета часов на указанном типе ВС;
- Список инженеров и техников, допущенных к оперативному (линейному) техническому обслуживанию указанного ВС, с указанием опыта работы на указанном типе ВС;
- Об организации, осуществляющей периодическое (базовое) техническое обслуживание (с приложением Сертификата на осуществление деятельности и договора на ТО);
- Год выпуска воздушного судна, двигателей;
- Нарботка воздушного судна, двигателей с начала эксплуатации (СНЭ), после последнего ремонта (ППР) в часах, циклах, посадках;
- О целях использования ВС и видах авиационных работ;
- О планируемой интенсивности и маршрутах полетов;
- О географии полетов;
- Об аэродроме базирования и условиях хранения ВС;
- О планах по изменению парка ВС;
- Статистика убытков за последние 5 лет;
- Документы, подтверждающие обучение пилотов и прохождение тренажерной подготовки.

7.3. В дополнение к заключенному договору страхования в качестве подтверждения заключения договора страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат), подписанный Страховщиком (по форме Приложения №12 к настоящим Правилам).

7.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и настоящие Правила изложены в одном документе с договором страхования либо приложены к нему.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента, указанного в п.7.6.2 настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

- 7.8.1. истечения срока его действия;
- 7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- 7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;
- 7.8.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;
- 7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.12. Типовая форма договора страхования приведена в приложении №13 к настоящим Правилам.

7.13. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик осуществляет обработку указанных в нем персональных данных Застрахованных физических лиц. Страхователь обязан получить от Застрахованных лиц письменные согласия на обработку Страховщиком и партнерами Страховщика их персональных данных, запрошенные в соответствии с законодательством Российской Федерации о персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя при использовании их в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных,

являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью (за исключением случаев, когда согласно законодательству Российской Федерации для исполнения договора страхования согласия субъекта персональных данных на такую обработку не требуется). При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования, а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 20 (двадцати) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п.8.1 настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. **Страховщик обязан:**

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата), в период срока действия договора, выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п.10.2 настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. **Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, запасные части, средства механизации и технические устройства, подлежащие страхованию, изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, отказать в страховой выплате в случаях предусмотренных законодательством РФ, а так же в случаях:

9.2.5.1. если событие, в результате которого произошла гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна или запасных частей воздушного судна, средств механизации и технических устройств, не является страховым случаем.

9.2.5.2. если вред компенсирован другими лицами. Если вред компенсирован другими лицами частично, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

9.2.5.3. если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения;

9.2.6. Потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования.

9.3. **Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, запасных частей или его отдельных агрегатов, средств механизации и технических устройств.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов

воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, средств механизации и технических устройств, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с застрахованным имуществом:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии и ходе его расследования;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, запасных частей и /или агрегатов, средств механизации и технических устройств;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

9.3.9. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы. Для реализации указанного права Страхователь, Выгодоприобретатель обязан заключить со Страховщиком до осуществления страховой выплаты дополнительное соглашение к договору страхования о порядке передачи застрахованного имущества и прав на него Страховщику.

9.4. **Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о

страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A, оформленным в качестве Приложения №6 к настоящим Правилам, если применение данного Положения прямо предусмотрено договором страхования.

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

10.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. В случае гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, к заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие причины и размер убытка. Дополнительно Страховщик имеет право запросить у Страхователя следующие документы:

- страховой полис или договор страхования;
- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- отчет комиссии по расследованию происшествия;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- информация по налету воздушного судна (часы / посадки);
- информация о проведенном тех. обслуживании воздушного судна;
- информация по двигателям / воздушным винтам – собственник, тип, модель, серийный (заводской) номер, наработка СНЭ, ППР, межремонтный ресурс (часы, циклы, годы), дата последнего тех. обслуживания / ремонта и его причина;
- Информация по экипажу: состав экипажа (ФИО, должность); дата рождения; действующее свидетельство/лицензия пилота/бортинженера и т.д. (включая страницы с указанием типа свидетельства и допуска к определенным типам воздушных судов); действующее медицинское свидетельство; налет пилотов, включая налет на определенном типе воздушного судна;
- метеоданные по маршруту полета;
- информация по массе и центровке воздушного судна;
- докладные записки членов экипажа о происшествии;
- в случае повреждения двигателей – отчет по бороскопической инспекции (после происшествия и последней перед происшествием);

- в случае попадания птицы в двигатель - справка об орнитологической обстановке в момент попадания в районе происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (смета затрат на восстановление воздушного судна, платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).
- документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая (командировочные удостоверения, служебные задания, авансовые отчеты, платежные документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры,).
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

10.2.1. В случае выявления факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления Страхователя физического лица о выявлении факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подачи заявления о наступлении события имеющего признаки страхового случая.

10.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе списка документов.

10.4. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней, после поступления Страховщику указанных выше документов, в случае привлечения Страховщиком для урегулирования убытка экспертов (например: сюрвейеров, аджастеров, юристов) Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком окончательного экспертного заключения.

10.5. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

10.6. В случае утраты, полной (конструктивной) гибели или пропажи без вести застрахованного воздушного судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика, а Страховщик по согласованию со Страхователем может либо осуществить страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставить Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.6.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.6.2. при осуществлении страховой выплаты в размере страховой суммы в случае, предусмотренном в пункте 10.6 настоящих Правил, переход к Страховщику застрахованного имущества и прав на него осуществляется в порядке, предусмотренном дополнительным

соглашением к договору страхования, которое Стороны подписывают согласно пункту 9.3.9 настоящих Правил;

10.7. Если Страхователь в случае утраты, полной (конструктивной) гибели или пропажи без вести застрахованного воздушного судна, не отказался от прав на утраченное, погибшее застрахованное имущество, Страховщик выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п.п. 10.8.3, 10.8.4 настоящих Правил.

10.8. В случае повреждения воздушного судна:

10.8.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

10.8.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.8.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.8.2.1.1. расходы на разработку документации (технической, конструкторской и т.п.), необходимой для восстановления воздушного судна и /и или его отдельного агрегата;

10.8.2.1.2. расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна).

10.8.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

10.8.2.3. расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады, состоящей из сотрудников Страхователя, к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями. Суточные возмещаются Страховщиком в размере, не превышающем нормативы, установленные законодательством Российской Федерации;

10.8.2.4. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.8.2.5. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.8.2.6. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам (если в отношении данного воздушного судна имел место страховой случай).

10.8.2.7. указанные в п.п. 10.8.2.3-10.8.2.6 настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы по всем расходам, указанным в п.п. 10.8.2.3-10.8.2.6 настоящих Правил в совокупности.

10.8.3. В случае ремонта (замены) агрегата, имеющего межремонтный ресурс (ограниченный срок службы), Страховщик имеет право возместить расходы Страхователя пропорционально процентному соотношению остатка межремонтного ресурса агрегата (на момент страхового случая) к межремонтному ресурсу агрегата. Остаток межремонтного

ресурса агрегата определяется как разность между межремонтным ресурсом агрегата и наработкой на момент страхового случая. Если учет наработки агрегата ведется в нескольких единицах измерения (часы/посадки/циклы/годы), то для расчета возмещения принимается наименьшее значение процентного соотношения остатка межремонтного ресурса агрегата к межремонтному ресурсу агрегата.

10.8.4. В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна и в договоре страхования не применяется оговорка AVN-4A «Таблица удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение №7 к настоящим Правилам), то размер страховой выплаты по п.10.8 настоящих Правил сокращается во столько раз, во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.8.5. В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в AVN-4A «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение №7 к настоящим Правилам), если о применении настоящего пункта прямо указано в договоре страхования.

10.9. Принципы определения размера страховой выплаты, предусмотренные п.п.10.6, 10.7, 10.8 настоящих Правил, используются Страховщиком, где это применимо, также при наступлении страхового случая с застрахованным имуществом, указанным в п.3.2.3 настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.10. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченных страховых взносов.

10.11. При принятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.12. При принятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.13. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.13.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая;

10.13.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

10.13.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

10.13.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

10.13.5. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств;

10.13.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.13.7. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.13.8. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения вреда, в том числе морального, в связи со страховым случаем;

10.13.9. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

10.14. При условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть дополнительно застрахованы расходы согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» AVN76 (Приложение № 8 к настоящим Правилам).

10.15. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.16. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.17. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.18. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.19. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение убытков.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к лицам, ответственным за причинение убытков.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового

возмещения уже произведена, Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами – в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

