

14 Транспортное средство (нужное отметить): "А" "В"

15 Обстоятельства ДТП: _____

16 ТС находилось под управлением собственника ТС иного лица, допущенного к управлению ТС

17 Может ли ТС передвигаться своим ходом? ДА НЕТ если "НЕТ", то где сейчас находится ТС _____

18 Примечания участников ДТП, в том числе разногласия (при наличии): _____

" _____ " _____ 20 _____ г. _____ (_____) С приложением
(дата заполнения) (подпись) (фамилия, инициалы)

*** ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:

- а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;
- б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
- в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей в порядке, предусмотренном пунктом 6 ст. 11.1. Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств") и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, заполненном водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется в 2 экземплярах. Каждый участник ДТП направляет свой экземпляр настоящего бланка страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность.

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ, ДТП



1

В случае ДТП сохраняйте спокойствие, немедленно остановитесь и включите аварийную световую сигнализацию. Если есть пострадавшие — окажите доврачебную медицинскую помощь и свяжитесь с экстренной службой: 112 или 102 — Полиция; действуйте согласно указаниям сотрудника ГИБДД, Скорой помощи или Службы спасения (номер для мобильных телефонов всех операторов, звонок с мобильного телефона бесплатный даже в роуминге, и возможен, даже если номер заблокирован за неуплату и в телефон не вставлена сим-карта).

2

Оставайтесь на месте ДТП до приезда служб, сохраняя спокойствие и избегая разговоров о виновности участников, не принимайте на себя каких-либо обязательств по оплате причиненного ущерба.

Выставьте знак аварийной остановки (не менее 15 м от ТС в населенном пункте и не менее 30 м вне населенного пункта).

3

Заполните бланк Извещения о ДТП (инструкция по использованию и заполнению на обороте). Один бланк Извещения о ДТП заполняется совместно двумя водителями.

Сообщите другим участникам ДТП данные о страховом полисе ОСАГО.

Сообщите о событии в страховую компанию, указав его место, время и обстоятельства, любым доступным и удобным способом. Например, перейдя в форму обратной связи компании по QR-коду ниже.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ИЗВЕЩЕНИЯ О ДТП

Внимание: заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим Вашу виновность или виновность другого участника ДТП.

Общие указания по заполнению.

Извещение о ДТП (далее — Извещение) необходимо заполнять при любом дорожно-транспортном происшествии, если причинен вред:

– транспортному средству и/или имуществу других лиц;

– жизни или здоровью других лиц, включая пассажиров Вашего транспортного средства.

Извещение состоит из лицевой (самокопирующейся) части и обратной стороны.

Лицевая часть Извещения содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках дорожно-транспортного происшествия, о страховщиках, о характере и перечне видимых поврежденных деталей и элементов, обстоятельствах ДТП и другая необходимая информация.

Обратная сторона Извещения содержит поля и графы, в которых указываются необходимые, по мнению участников ДТП, дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

И лицевая, и обратная стороны Извещения должны быть заполнены.

Чтобы исключить последующие споры участников ДТП относительно обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений ТС, Вы должны заполнить лицевую часть Извещения вместе с другим водителем — участником ДТП на месте происшествия.

В случае если на обратной стороне Извещения Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку "с приложением", а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено, поставить свою подпись (для юридических лиц — заверить печатью).

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения, у которого заполнены лицевая и обратная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесенного Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещение (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

Вы использовали свои бланки Извещений при оформлении ДТП? Возьмите два комплекта чистых бланков у своего страховщика и храните их в своей машине.

Рекомендации по оформлению.

Используйте только один комплект бланков при 2 участвовавших в ДТП транспортных средствах. Не важно, кто из участников ДТП предоставит комплект бланков или выберет колонку "А" или "В". Используйте шариковую авторучку и пишите с нажимом, чтобы можно было прочитать копию, — тогда страховщики обоих водителей получат читаемый экземпляр одного и того же Извещения.

Для того чтобы правильно заполнить Извещение, необходимо его заполнять вдвоем. Извещение должно быть подписано (предпочтительно шариковой ручкой) обоими водителями (участниками ДТП): проследите за тем, чтобы каждый подписал не только тот лист, который остается у него.

Попросите, по возможности, заверить Извещение своей подписью сотрудника ГИБДД (ГАИ) прибывшего на место ДТП (с указанием Ф.И.О., должности и звания). Если второй водитель отказывается подписывать Извещение или совместно его заполнить, заполните Извещение самостоятельно, при этом обязательно укажите марку (модель), номер, цвет транспортного средства другого участника ДТП, попытайтесь найти свидетелей (очевидцев) и указать сведения о них в Извещении.

При отсутствии свидетелей нужно написать в п. 3 Извещения "нет свидетелей". Если свидетели есть, то впишите их фамилии, имена и отчества, адреса и номера телефонов. Если это пассажиры Вашего или другого транспортного средства (участвовавшего в ДТП), подчеркните фамилии для того, чтобы это уточнить.

В п. 8 Извещения четко укажите место первоначального удара, а не детали, которые повреждены.

При заполнении п. 9 Извещения постарайтесь максимально точно и кратко описать характер повреждений деталей и элементов. При характеристике поврежденных элементов автомобиля в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Будьте внимательны: при отсутствии описания видимых повреждений той или иной детали (элемента) страховой компания, рассматривая Ваше заявление о выплате, вправе сделать вывод о том, что эта деталь (элемент) была повреждена не в результате данного ДТП, а при иных обстоятельствах, что может привести к отказу в возмещении стоимости ремонта (замены) данной детали. Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре Вашего транспортного средства (имущества) экспертами.

При указании обстоятельств ДТП (п. 11 Извещения) необходимо правильно отразить маневры Вашего транспортного средства. Учитывайте, что:

– стоянка — это не остановка. Если Ваш автомобиль остановился, например, на красный цвет, не отмечайте поз. 1 "ТС находилось на стоянке, парковке,

обочине и т.п. в неподвижном состоянии". Отмечается поз. 22 "Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора";

– если одно транспортное средство обогнало другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, нужно отметить поз. 12 "Менял полосу (перестраивался в другой ряд)" и поз. 13 "Обогнал";

– не забывайте заполнить последнюю позицию "Указать количество отмеченных клеток". Это важно во избежание недоразумений при оценке обстоятельств ДТП.

Тщательно нарисуйте схему ДТП (п. 12 Извещения). Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещенное движение и т.п.), а по возможности — расположение и конфигурацию осепей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т.п. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в позициях п. 11 Извещения, и схемой ДТП. При наличии таких противоречий приоритет имеют сведения, указанные в п. 11 Извещения.

В п. 10 "Замечания" Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указано в п. 11 "Обстоятельства ДТП". Кроме того, если второй участник ДТП указывает в Извещении обстоятельства, которые Вам кажутся неточными, или отказывается подписать со своей стороны Извещение, то информацию об этом Вы можете привести в этом же пункте.

Обратите внимание, что лицевая сторона Извещения подписывается каждым водителем дважды: после того, как каждый из водителей указал сведения по своему ТС, и в п. 13 в подтверждение отсутствия разногласий участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда в результате ДТП, а также характера и перечня видимых повреждений ТС.

В случае столкновения нескольких транспортных средств:

заполните Извещение с водителем (участником ДТП), который был перед Вами, и еще одно с водителем (участником ДТП), который был за вами;

если Ваше транспортное средство было "подтолкнуто" на транспортное средство, находящееся перед Вами, укажите это в п. 10 Извещения; уточните в каждом из заполненных Извещений, кто именно Вас толкнул;

не забудьте заполнить оборотную сторону. Указать в п. 18 иную информацию, не указанную в пп. 1–13 лицевой стороны Извещения. Например, сведения о других участниках ДТП (марку и модель ТС, регистрационный знак ТС, данные о повреждениях ТС других участников, серию и номер полиса ОСАГО, наименование страховой компании, застраховавшей ответственность каждого из участников ДТП).

Европротокол.

Европротокол — это оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, которое осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" (см. ниже);

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей в порядке, предусмотренном пунктом 6 статьи 11.1 Закона об ОСАГО) и зафиксированы в Извещении о дорожно-транспортном происшествии, заполненном водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей при наличии разногласий участников ДТП относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств либо страхового возмещения в пределах страховой суммы, установленной подпунктом "б" статьи 7 Закона об ОСАГО (400 тысяч рублей), при отсутствии таких разногласий, данные о ДТП должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования. Рекомендуется использовать программное обеспечение (далее — ПО), позволяющее произвести фотосъемку ТС и их повреждений на месте ДТП, фиксацию координат места нахождения транспортных средств в момент ДТП. ПО соответствующим требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1108 является мобильное приложение Российского союза автостраховщиков "ДТП. Европротокол".

После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.